

начертали по-бледи пунктирни успоредни линии, маркиращи процентни увеличения/намаления на единия спрямо другия показател. Положителните стойности показват превес на (1) спрямо (2), а отрицателните - на (2) спрямо (1)².

Пътната линия, успоредна на оста с уравнение (6) и изместена вдясно от нея, е с уравнение³:

$$X - Y = \bar{X} - \bar{Y}. \quad (7)$$

Тя минава през точка (\bar{X}, \bar{Y}) от правата с уравнение (5) и е перпендикулярна на нея и представя държавите, имащи средни стойности на променливата $(X - Y)$. Такива държави са Полша и Дания. При тях разликата $(X - Y)$ е около 6%, това е относителното превишение на старите спрямо децата в рамките на демографското натоварване. Известно е, че демографското натоварване има два компонента: натоварване с деца и натоварване със стари хора. Сред страните, имащи една и съща степен на демографско натоварване (представени върху коя да е линия, успоредна на права (5), при една част преобладава натоварване с деца, а при друга - натоварване със стари хора. Към първата група са страните, намиращи се вдясно от оста с уравнение (6), а към втората - тези, които са вляво от нея.

По този показател нашата страна се намира в крайната лява зона. Следователно високото демографско натоварване се дължи в много голяма степен на натоварването със стари хора. Сред европейските страни близка стойност по този показател до нашата страна има Гърция, а Италия се отличава от всички държави с изключително висока стойност на същия показател.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ По разгледаните показатели за демографско остваряване и демографско натоварване България заема място сред европейските страни, характеризиращо се с:

- Много висока степен на остваряване откъм основата на възрастовата пирамида.
- Висока степен на остваряване откъм върха на възрастовата пирамида.
- Много висока степен на демографско натоварване със стари хора.

² Теоретично е възможно да се начертаят линиите, отстоящи в плюс и в минус на разстояния, равни на стандартното отклонение по този показател. Това не е направено, за да не се утежнява графиката.

³ В случая по-важна е пътната линия с уравнение (7), показваща средното за Европа равнище на разглеждания показател $(x - y)$.