

### ХІІІ. ТРАНСПОРТ

Данните в раздел „Транспорт“ се отнасят за държавните и общинските фирми, осъществяващи транспортна или транспортнообслужваща дейност, и за обособените на самостоятелен баланс транспортни предприятия и поделения на нетранспортни фирми, отнесени съгласно ЕКПОУ към отрасъл „Транспорт“. В раздела не са включени данни за заestia персонал в частните транспортни фирми и предприятия, както и за броя и експлоатацията на транспортните средства, собственост на частни фирми и лица.

В посочените в табл. 1 данни за персонала, зает в транспорта за общо ползване, от 1989 г. е включен и персоналет в организациите и управленията на бюджетна издръжка в отрасъл „Транспорт“.

В табл. 2 средната работна заплата на персонала от автомобилния транспорт е изчислена заедно с изплатените суми на шофьорите за икономия на гуми, гориво и ремонт, а за морския и речния транспорт — включително стойността на безплатната храна на плавателния състав.

В табл. 5 не са включени автомобилите със специално предназначение (противопожарни, медицински, учебни, ремонтни работилници, лаборатории и др.), които не извършват транспортна работа.

Публикуваните в табл. 7 данни за превозените товари и извършената работа на реда „Автомобилен транспорт“ включват и ведомствения автомобилен транспорт. Не са включени превозените товари и извършената работа с ремаркета на ведомствата, теглени от колесни трактори. От 1990 г. в табл. 7 на реда „Автомобилен транспорт“ са включени превозените товари и извършената работа от товарните автомобили под 1 тон, товарните автомобили, отдадени под аренда, и товарните таксиметрови автомобили, а на реда „За общо ползване“ — превозените товари и извършената работа от товарните автомобили под 1 тон и товарните таксиметрови автомобили на транспорта за общо ползване. На реда „Тръбопроводен транспорт“ е посочена само дейността на нефтопродуктопровода.

В табл. 8 публикуваните данни за превозените пътници и извършената работа на реда „Автомобилен транспорт“ включват и ведомствения автобусен транспорт, а от 1990 г. са включени и превозените пътници и извършената работа от автобусите, отдадени под аренда.

В данните за железопътния транспорт не е включен ведомственият железопътен транспорт.

Общата дължина на железопътните линии (табл. 11) включва текущия път и гаровите коловози. В данните за текущия път е включена дължината на железопътните линии между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. Дължината на удвоените и електрифицираните линии е измерена в една посока.

При изчисляването на приходната ставка и себестойността на пътниккилометър (табл. 15) не са взети предвид безплатните пътувания.

До 1989 г. включително всички публикувани в раздел „Автомобилен транспорт“ данни за товарния ав-

томобилен транспорт се отнасят за дейността на товарните автомобили над 1 тон без тези, работещи като товарни таксита, а от 1990 г. са включени данни и за товарните автомобили под 1 тон и товарните таксиметрови автомобили. Публикуваните данни в табл. 19 включват автобусите, отдадени под аренда, а в табл. 21 — работата на товарните таксиметрови автомобили. В табл. 22, 23 и 24 не са включени данни за ведомствения автобусен транспорт и за автобусите, отдадени под аренда.

В данните за речните плавателни съдове (табл. 5, 27 и 28) са включени несамоходните плавателни съдове, влекачите и тласкачите на фирма „Българско речно плаване“ и фирма „Дунавски драгажен флот“, „Ро-Ро“ — корабите на фирма „Международен автомобилен транспорт СОМАТ“ и пътническите кораби на фирма „Българско речно плаване“ и Комитета по туризма.

Данните за морския флот (табл. 5 и 32) включват товарните и пътническите кораби на фирма „Български морски флот“, „Ро-Ро“ — корабите на фирма „Международен автомобилен транспорт СОМАТ“ и транспортните хладилни кораби и траулерите на фирма „Рибно стопанство“. Във всички други таблици, характеризиращи дейността на речния и морския транспорт (табл. 7, 8, 29, 30, 33 и 34), данните са за фирмите от транспорта за общо ползване „Българско речно плаване“ и „Български морски флот“.

Данните в табл. 36 и 37 до 1988 г. включително са само за преминалите товари през речните и морските пристанища на транспорта за общо ползване, а от 1989 г. са включени и данни за ведомствените речни и морски пристанища.

От 1989 г. в данните на табл. 39 са включени заетите в ръководството на въздушното движение. В общата дължина на редовните въздушни линии се включва дължината на линиите в едно направление, като покриващите линии са взети еднократно.

В табл. 46 до 1985 г. са включени данни за тролейбусния транспорт в София и Пловдив, за 1986 г. — и във Варна, Плевен, Сливен и Казанлък, за 1987 г. — и в Габрово, Перник и Толбухин, за 1988 г. — и в Русе и Стара Загора, за 1989 г. — и в Бургас, а за 1990 г. — и във Враца.

Определянето на броя на превозените пътници от градския транспорт в София поотделно с трамваи, тролейбуси и автобуси до 1986 г. включително е с разчет на база структурни съотношения от минали години.

В табл. 48, 49 и 50 са включени данни за пътнотранспортните произшествия. Пътнотранспортно произшествие е всяко събитие, което е възникнало в процеса на движение по пътищата с участие поне за едно моторно превозно средство (автомобил, трамвай, тролейбус, мототриколка, мотоциклет, моторед, влекач, колесен трактор, самоходно шаси, електромкар, мотоцикар и други подобни), при което са причинени смърт или нараняване на хора, повреждане на пътни превозни средства, пътища, пътни съоръжения, товари или са нанесени други материални щети. В данните са включени само пътнотранспортни произшествия, при които има убити и ранени участници в движението.