

## XIV. ТРАНСПОРТ

Данните в раздела за отрасъл „Транспорт“ се отнасят изключително за експлоатационните поделения от транспорта за общо ползване.

В таблица 1 е включен броят на работниците и служещите в основните видове транспорт, а също така и заетите лица в предприятията и дейностите, обслужващи транспортните предприятия и техните управления и други.

Данните на реда „Работници в експлоатацията“ се отнасят за всички работници от експлоатационните поделения на транспорта включително и от тези за товаро-разтоварна, следционна и друга спомагателна дейност.

На редовете „Работници и служещи в превозната дейност“ и „в т. ч. работници“ се публикуват данни само за персонала, зает в експлоатацията на транспортните предприятия от железопътния, автомобилния, водния и въздушния транспорт, без персонала от предприятията за спомагателна транспортна дейност.

Производителността на труда (табл. 6) е изчислена на зает в експлоатацията (основната дейност) на транспортните предприятия.

По показателите „Превозени товари“ и „Извършена работа (таблица 4) се публикуват данни за товарните превози, включително и за ведомствения товарен автомобилен транспорт. Не са включени данни за превозените товари с ремаркета на ведомствата, теглени от колесни трактори.

В данните за железопътния транспорт не е включен ведомственият железопътен транспорт.

Общата дължина на железопътните линии (таблица 9) включва текущия път и гаровите коловози. В данните за текущия път е включена дължината на железопътните линии

между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. Дължината на удвоените линии е измерена в една посока.

При изчисляване на производителността на труда (таблица 6 и 15) и приходна ставка и себестойност на пътник/км (таблица 14) не са взети пред вид безплатните пътувания по железопътния транспорт.

Данните за автомобилния транспорт за общо ползване се отнасят за автокомбинатите и международния автомобилен транспорт, като само за 1970 година в таблица 4, 19, 20 и 21 са включени данни за клоновете на бившия Съюз за обществен автомобилен транспорт (СОАТ).

В таблица 5 за автомобилния транспорт се публикуват данни само за междуселищните превози на пътници. В таблица 22 и 23 данните са за всички автобусни превози, включително и за тези на СД „Градски транспорт“ – гр. София.

В общата дължина на пътната мрежа в експлоатация (таблица 18) е включена дължината на пътищата без настилка (профилирани), като данните по категории са само за дължината на пътищата с твърдо покритие. В прегледа по окръзи (таблица 1) данните по категории включват и профилираните пътища в експлоатация.

От 1981 г. е извършена нова категоризация на пътно-шосейната мрежа.

Дължината на трамвайната и тролейбусната маршрутна мрежа (таблица 51 и 52) е измерена в двете направления на отделните линии.

Определянето на броя на превозените пътници поотделно с трамваи, тролейбуси и автобуси е на база структурни съотношения от минали години.