

1. Железопътна мрежа

(Дължина на експлоатираните линии
в края на годината - км)

| Страни | 1965 | | | | 1979*) | | | |
|-----------------|---------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | общо | в т. ч. електри- фицирани | на 100 км ² | на 10 000 души от населението | общо | в т. ч. електри- фицирани | на 100 км ² | на 10 000 души от населението |
| Австрия | 6 602 | 2 412 | 7,9 | 8,2 | 6 487 | 3 212 | 7,7 | 8,6 |
| Белгия | 4 441 | 1 078 | 14,3 | 4,7 | 3 978 | 1 344 | 12,8 | 4,0 |
| България | 4 094 | 414 | 3,7 | 5,0 | 4 341 | 1 449 | 3,9 | 4,9 |
| Великобритания | 24 339 | 2 886 | 10,0 | 4,5 | 17 735 | 3 718 | 7,3 | 3,2 |
| ГДР | 15 930 | 1 057 | 14,8 | 9,4 | 14 164 | 1 621 | 13,1 | 8,5 |
| Гърция | 2 583 | - | 2,0 | 3,0 | 2 479 | - | 1,9 | 2,6 |
| Ейре (Ирландия) | 2 346 | - | 3,4 | 8,2 | 1 988 | - | 2,8 | 5,9 |
| Италия | 21 343 | 9 858 | 7,1 | 4,1 | 1) 20 112 | - | 1) 6,7 | 1) 3,5 |
| Нидерландия | 3 235 | 1 624 | 7,9 | 2,6 | 2 880 | 1 759 | 7,0 | 2,1 |
| Норвегия | 4 297 | 2 014 | 1,3 | 11,5 | 4 239 | 2 440 | 1,3 | 10,4 |
| Полша | 26 862 | 2 227 | 8,6 | 8,5 | 27 271 | 6 687 | 8,7 | 7,7 |
| Португалия | 3 597 | 377 | 3,9 | 3,9 | 3 588 | 430 | 3,9 | 3,6 |
| Румъния | 10 979 | 58 | 4,6 | 5,8 | 11 113 | 2 202 | 4,7 | 5,0 |
| СССР | 131 388 | 24 902 | 0,6 | 5,7 | 141 125 | 42 400 | 0,6 | 5,4 |
| Турция | 7 988 | 28 | 1,0 | 2,6 | 1) 8 139 | 205 | 1) 1,0 | 1) 1,9 |
| Унгария | 10 069 | 557 | 10,8 | 9,9 | 8 039 | 1 988 | 8,6 | 7,5 |
| Финландия | 5 544 | - | 1,6 | 13,0 | 6 101 | 733 | 1,8 | 12,8 |
| Франция | 37 900 | 8 430 | 6,9 | 7,7 | 34 032 | 9 830 | 6,2 | 6,4 |
| ФРГ | 35 218 | 6 908 | 14,1 | 6,2 | 31 711 | 11 211 | 12,7 | 5,2 |
| Чехословакия | 13 301 | 1 790 | 10,4 | 9,4 | 13 142 | 2 989 | 10,3 | 8,6 |
| Швейцария | 5 079 | 5 038 | 12,4 | 8,5 | 1) 4 974 | 1) 4 946 | 1) 12,1 | 1) 7,8 |
| Швеция | 13 439 | 7 572 | 3,0 | 17,4 | 12 010 | 7 583 | 2,7 | 14,5 |
| Югославия | 11 839 | 472 | 4,6 | 6,1 | 9 381 | 2 968 | 3,7 | 4,2 |

1) 1978 г.

2. Железопътен транспорт

| Страни | Извършена работа | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|---------|---------|------------|--------------------|-----------|-----------|--------------|
| | млн. пътник/километри | | | | млн. тон/километри | | | |
| | 1965 | 1970 | 1975 | 1979*) | 1965 | 1970 | 1975 | 1979*) |
| Австралия | . | . | . | . | 18 224 | 25 403 | 29 792 | 1) 32 028 |
| Австрия | 6 667 | 6 478 | 6 689 | 1,2) 7 308 | 8 298 | 10 016 | 9 507 | 2) 10 704 |
| Алжир | 636 | 1 013 | 1 128 | 3) 1 452 | 1 050 | 1 404 | 1 740 | 3) 2 016 |
| Аргентина | 12 829 | 12 828 | 14 384 | 3) 11 244 | 14 027 | 13 357 | 10 676 | 3) 10 368 |
| Белгия | 8 008 | 7 567 | 7 650 | 8 532 | 6 811 | 7 777 | 6 728 | 6 960 |
| България | 4 655 | 6 223 | 7 569 | 6 847 | 10 784 | 13 858 | 17 285 | 17 653 |
| Великобритания ⁴⁾ | 35 021 | 35 576 | 30 256 | 3) 30 744 | 25 229 | 26 807 | 23 474 | 19 996 |
| ГДР | 17 446 | 17 666 | 21 305 | 22 284 | 38 868 | 41 513 | 49 681 | 54 375 |
| Гърция | 1 131 | 1 531 | 1 553 | 1 536 | 570 | 688 | 931 | 840 |
| Дания | 3 514 | 3 461 | 3 415 | 2) 1 992 | 1 488 | 5) 1 875 | 5) 1 805 | 2,5) 1 754 |
| Индия ^{2,6)} | 96 756 | 118 309 | 148 916 | 3) 192 948 | 116 848 | 127 407 | 134 874 | 3) 153 900 |
| Испания | 12 198 | 13 293 | 16 146 | 16 608 | 8 067 | 9 341 | 9 733 | 10 596 |
| Италия | 28 937 | 32 457 | 36 332 | 40 008 | 15 288 | 7) 18 069 | 7) 14 885 | 7) 17 784 |
| Канада | 4 287 | 3 657 | 2 658 | 3) 3 200 | 127 309 | 160 749 | 197 216 | 3) 215 352 |
| Мароко | 470 | 521 | 835 | 804 | 2 032 | 2 647 | 2 890 | 3 852 |
| Мексико | 3 882 | 4 534 | 4 123 | 5 448 | 18 332 | 22 863 | 33 195 | 36 744 |
| Нидерландия | 7 715 | 8 011 | 8 501 | 8 568 | 3 522 | 3 710 | 2 725 | 3 336 |
| Нова Зеландия | 678 | 560 | 529 | 528 | 2 409 | 2 741 | 3 608 | 3 228 |
| Норвегия | 1 716 | 1 573 | 1 948 | 2 268 | 2 060 | 2 731 | 2 561 | 3 072 |
| Полша | 34 318 | 36 891 | 42 819 | 45 473 | 81 013 | 99 262 | 129 230 | 135 362 |
| Румъния | 13 535 | 17 793 | 22 380 | 22 724 | 30 981 | 48 045 | 64 803 | 76 031 |
| САЩ ⁸⁾ | 28 090 | 17 284 | 15 715 | 3) 16 452 | 1 029 585 | 1 116 602 | 1 101 667 | 3) 1 252 800 |
| СССР | 201 604 | 265 406 | 312 517 | 335 300 | 1 950 205 | 2 494 721 | 3 236 519 | 3 349 300 |
| Тунис ⁶⁾ | 479 | 442 | 588 | 732 | 1 234 | 1 328 | 1 283 | 1 476 |
| Турция | 4 075 | 5 561 | 4 736 | 3) 5 600 | 5 304 | 5 556 | 7 355 | 3) 6 649 |
| Унгария | 16 347 | 15 168 | 14 761 | 13 647 | 17 297 | 19 818 | 23 538 | 24 661 |
| Финландия | 2 050 | 2 156 | 3 135 | 3 024 | 5 192 | 6 279 | 6 438 | 8 076 |
| Франция | 38 300 | 41 080 | 50 980 | 53 592 | 64 600 | 5) 70 403 | 5) 64 033 | 5) 68 697 |
| ФРГ | 38 567 | 38 129 | 37 727 | 40 668 | 57 128 | 71 287 | 55 092 | 66 156 |
| Чехословакия | 21 636 | 18 883 | 18 473 | 18 152 | 56 904 | 60 995 | 69 271 | 73 041 |
| Швейцария ⁹⁾ | 9 004 | 9 339 | 7 984 | 8 292 | 5 585 | 7 035 | 9 928 | 6 960 |
| Швеция | 5 231 | 4 693 | 5 576 | 5 499 | 13 883 | 17 311 | 16 116 | 14 803 |
| Югославия | 12 800 | 10 939 | 10 284 | 10 776 | 16 950 | 19 253 | 21 638 | 26 928 |
| Япония | 251 840 | 288 133 | 323 192 | 299 592 | 57 249 | 62 652 | 47 393 | 42 852 |

1) 1977 г.

2) Само държавните жп линии.

3) 1978 г.

4) Без Северна Ирландия.

5) Включително пощата и пътническите багажи (за Франция само пътническия багаж).

6) Включително служебния трафик (за Тунис и военния трафик).

7) Без превозените живи животни.

8) От 1970 г. само жп линии първа категория.

9) От 1975 г. само федералните жп линии.