

5. Структура на капиталните вложения за модернизация и реконструкция в транспорта през 1980 г. по видове транспорт

Окръзи	Общо	В това число:				
		железопътен транспорт	автомобилен транспорт	морски транспорт	речен транспорт	въздушен транспорт
НРБ	100,0	48,1	35,9	5,6	1,6	6,9
Гр. София	100,0	66,4	18,8	—	—	13,1
Благоевград	100,0	—	100,0	—	—	—
Бургас	100,0	22,1	7,7	5,9	—	56,1
Варна	100,0	35,5	10,7	49,5	—	0,5
Велико Търново	100,0	72,3	25,1	—	0,0	0,6
Видин	100,0	38,1	60,5	—	—	1,3
Враца	100,0	27,3	72,7	—	—	—
Габрово	100,0	10,4	87,1	—	—	—
Кърджали	100,0	—	97,9	—	—	—
Кюстендил	100,0	15,2	84,8	—	—	—
Ловеч	100,0	0,2	96,1	—	—	—
Михайловград	100,0	3,0	75,7	—	14,6	0,7
Пазарджик	100,0	56,3	42,2	—	—	—
Перник	100,0	12,1	87,9	—	—	—
Плевен	100,0	76,5	23,4	—	—	—
Пловдив	100,0	33,6	65,2	—	—	—
Разград	100,0	51,2	48,5	—	—	—
Русе	100,0	24,1	35,5	—	36,3	0,1
Силистра	100,0	—	97,0	—	—	1,4
Сливен	100,0	18,4	80,1	—	—	—
Смолян	100,0	—	100,0	—	—	—
София	100,0	58,3	41,3	—	—	—
Стара Загора	100,0	55,0	43,7	—	—	0,2
Толбухин	100,0	0,1	99,5	—	—	—
Търговище	100,0	7,5	90,9	—	—	—
Хасково	100,0	16,3	80,9	—	—	—
Шумен	100,0	45,9	29,9	—	—	23,5
Ямбол	100,0	41,2	53,8	—	—	—