

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

6. Работници и служещи в железопътния транспорт

	(Среден годишен брой)							
	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Общо	50 804	54 037	57 366	67 478	69 562	70 076	70 514	73 169
в т. ч. работници в превозната, товаро-разтоварната и спедиционна дейност	40 092	42 523	45 542	55 315	57 748	58 478	58 769	60 809

7. Дължина на железопътните линии

Железопътни линии	(Километри в края на годината)							
	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Общо	5 745	6 040	6 255	6 332	6 382	6 465	6 480	6 493
Текущ път	4 094	4 196	4 290	4 307	4 295	4 341	4 341	4 341
Нормални (1 435 мм)	3 835	3 951	4 045	4 062	4 050	4 096	4 096	4 096
в това число:								
Двойни	122	212	264	285	295	347	437	535
Електрифицирани	414	811	1 133	1 256	1 256	1 301	1 449	1 494
Полунормални (760 мм)	245	245	245	245	245	245	245	245
Гарови коловози	1 651	1 844	1 965	2 025	2 087	2 124	2 139	2 152
Текущ път на 1 000 км ² територия	36,9	37,8	38,7	38,8	38,7	39,1	39,1	39,1

8. Пътнически и моторисни влакове

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Изминат път – хил. км	17 262	24 364	29 703	29 630	30 304	31 365	30 841	30 270
в т. ч. от моторисните влакове	1 259	4 787	3 940	3 338	3 407	3 226	3 215	3 053
Извършена работа – млн. бруто тон/км	5 352	7 647	10 742	10 798	10 779	10 916	10 889	10 883
в т. ч. от моторисните влакове	67	639	474	456	467	445	449	433
Средна брутна тежина – тонове								
на пътнически влак	330	358	414	410	400	389	397	405
на моторисен влак	53	134	136	137	137	138	140	142
Среден състав – оси								
на пътнически влак	28	30	34	36	34	35	36	37
моторисен влак	4	11	11	17	17	17	17	17
Средна търговека скорост – км/час	35	37	40	41	42	41	41	41