

8. Структура на абсолютния ежегоден прираст на националния доход и общата продукция по отрасли и по фактори

(Проценти)

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Национален доход								
Прираст на националния доход	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
От изменение производителността на труда на заето лице в материалното производство	67,4	96,4	105,9	107,2	109,8	99,1	87,5	97,6
От изменение броя на заетите лица в материалното производство ..	32,6	3,6	-5,9	-7,2	-9,8	0,9	12,5	2,4
Промисленост								
Прираст на общата промишлена продукция	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
От изменение производителността на труда на лице от промишленопроизводствените работници и служещи	51,0	76,3	83,1	91,8	91,3	88,8	76,6	67,9
От изменение броя на заетите промишленопроизводствени работници и служещи	49,0	23,7	16,9	8,2	8,7	11,2	23,4	32,1
Строителство								
Прираст на строителните и монтажните работи	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
От изменение производителността на труда на лице, заето в СМР ..	52,9	32,2	141,3	262,0	93,4	59,2	75,5	97,7
От изменение броя на заетите лица ..	47,1	67,8	-41,3	-162,0	6,6	40,8	24,5	2,3
Селско стопанство¹⁾								
Прираст на общата селскостопанска продукция във всички категории стопанства	100,0	100,0	100,0	100,0	X	100,0	100,0	X
От изменение производителността на труда на заето лице	222,1	205,3	188,4	224,0	X	161,5	101,2	X
От изменение броя на заетите лица ..	-122,1	-105,3	-88,4	-124,0	X	-61,5	-1,2	X
Железопътен транспорт								
Прираст на обема на работата в приведени тон/километри	100,0	100,0	100,0	X	X	X	100,0	X
От изменение производителността на труда на лице в експлоатацията ..	79,1	68,5	-169,9	X	X	X	42,8	X
От изменение броя на заетите лица в експлоатацията	20,9	31,5	269,9	X	X	X	57,2	X
Автомобилен транспорт								
Прираст на обема на работата в приходи	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
От изменение производителността на труда на лице в експлоатацията ..	96,2	58,4	59,4	109,4	80,5	72,7	-126,3	89,6
От изменение броя на заетите лица в експлоатацията	3,8	41,6	40,6	-9,4	19,5	27,3	226,3	10,4
Морски транспорт								
Прираст на обема на работата в приведени тон/километри	100,0	100,0	100,0	X	100,0	100,0	100,0	100,0
От изменение производителността на труда на лице в експлоатацията	-182,3	-8,8	122,4	X	213,5	120,4	85,0	95,4
От изменение броя на заетите лица в експлоатацията	282,3	108,8	-22,4	X	-113,5	-20,4	15,0	4,6
Речен транспорт								
Прираст на обема на работата в приведени тон/километри	100,0	100,0	100,0	X	100,0	X	100,0	X
От изменение производителността на труда на лице в експлоатацията	58,6	78,3	54,4	X	95,6	X	127,5	X
От изменение броя на заетите лица в експлоатацията	41,4	21,7	45,6	X	4,4	X	-27,5	X
Въздушен транспорт								
Прираст на обема на работата в приходи	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
От изменение производителността на труда на лице в експлоатацията	-20,0	32,9	82,0	-77,1	107,2	70,4	84,2	88,0
От изменение броя на заетите лица в експлоатацията	120,0	67,1	18,0	177,1	-7,2	29,6	15,8	12,0

1) Разликата с публикуваните досега данни се дължи на някои методологични уточнявания.