

40. Използване на гражданския въздушен транспорт

Година	Пролетени часове от самолетите					Изминат път от самолетите на транспортната авиация — хил. км		
	общо	транспортна авиация		селскостопанска авиация	санитарна, учебна и друга авиация	общо	по вътрешни линии	по международни линии
		всичко	в т. ч. по вътрешни линии					
1952	7 101	6 459	4 169	581	61	1 435	900	535
1956	12 354	9 951	7 033	2 292	111	2 331	1 611	720
1957	11 168	8 974	6 448	2 107	87	2 179	1 479	700
1960	18 620	15 324	10 985	3 241	55	4 382	2 941	1 441
1965	55 426	18 676	10 035	35 482	1 268	8 183	3 413	4 770
1968	102 274	33 424	14 261	63 791	5 059	16 463	5 399	11 064
1969	120 775	40 928	16 660	75 433	4 414	21 661	6 106	15 555
1970	170 498	50 222	19 431	111 582	8 694	26 818	7 088	19 730

41. Приходи, разходи и себестойност в гражданския въздушен транспорт

Година	Приходи — хил. левове			Средна приходна ставка на приведен тон/км — стотинки	Разходи — хил. левове				Себестойност на 100 лв. приходи — левове
	общо	от превози	от селскостопанска, санитарна и др. дейност		общо	в това число :			
						основна и допълнителна заплата	амортизация	гориво и смазочни материали	
1952	675	649	26	33,9	1 554	345	340	402	239,45
1956	1 244	1 145	99	35,4	2 425	503	808	635	211,79
1957	1 341	1 229	112	35,4	2 789	528	1 023	661	226,93
1960	3 007	2 875	132	31,4	4 968	979	1 472	1 696	151,74
1965	13 600	9 747	3 853	29,0	15 242	2 792	4 867	3 374	95,94
1968	40 248	24 424	15 824	29,6	31 629	6 088	9 109	5 357	92,91
1969	49 231	30 191	19 040	28,6	38 917	7 173	11 912	6 037	87,38
1970	62 171	37 686	24 485	28,1	51 291	8 574	16 270	8 574	86,58

42. Работници и служещи, средна годишна заплата и производителност на труда в гражданския въздушен транспорт

Година	Среден годишен брой на работниците и служещите		Средна годишна изработка на работник — левове	Средна годишна заплата — левове	
	общо	в това число работници		общо	на работниците
1956	431	304	3 766	1 178	1 289
1957	444	318	3 865	1 237	1 341
1960	758	485	6 751	1 319	1 476
1965	1 869	1 460	10 882	1 499	1 554
1968	3 175	2 424	14 118	2 018	2 151
1969	3 227	2 340	19 034	2 341	2 452
1970	4 032	2 980	19 945	2 271	2 425