

СТАТИСТИЧЕСКИ МЕТОДИ ЗА ИЗУЧАВАНЕ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯТА И КООПЕРИРАНЕТО В МАШИНОСТРОЕНЕТО

Арон Машнах

Статистиката на специализацията и кооперирането на производството е важен раздел от статистиката на новата техника, тъй като организацията на производството е пряко свързана с развитието на техниката.

Специализацията и кооперирането на промишленото производство имат голямо значение за цялата промишленост. За машиностроенето обаче този въпрос е особено важен, тъй като в този отрасъл, който се характеризира с много широка производствена номенклатура, резултатите и ползата от разширението на специализацията и кооперирането са огромни. Чрез внедряване и разширяване на специализацията и кооперирането се дава възможност да се използват най-добре съществуващите ресурси и мощности в машиностроенето, да се увеличи обемът на произведената продукция и да се подобри нейното качество. Социалистическата икономика позволява да се използват всички изгоди, които могат да дадат специализацията и кооперирането на машиностроенето.

При статистическото изучаване на специализацията и кооперирането в машиностроенето се цели да се установи какво е състоянието на този начин на организиране на производството, да се характеризират формите, обемът, размерът и темповете им, да се установят недостатъците в това отношение и с това да се способствува за разработването на конкретни мероприятия за по-нататъшното им усъвършенстване. Статистическото изучаване на специализацията и кооперирането допринася за контролиране на изпълнението на плановете по кооперирането, както и за разкриването на резерви, които да се използват при тяхното планиране. Това изучаване има много голямо значение за уточняването на рационалните граници на специализацията и кооперирането през даден етап от развитието на машиностроенето.

Статистическото изучаване на специализацията и кооперирането в машиностроенето трябва да се извършва периодично, за да могат да се следят постиженията в това отношение. Най-удобно е проучването да се извършва чрез специално организирани анкети, поради големия брой и огромното разнообразие на показателите за характеризиране състоянието на тази прогресивна организация на машиностроителното производство. Редовно отчитане е необходимо да се въведе само за контролиране изпълнението на плана за кооперираните доставки на по-важните детайли и възли на машините.

У нас през 1957 г. се направи сполучлив опит за частично изучаване състоянието и проблемите на специализацията и кооперирането в една част от машиностроителните предприятия на републиканската промишленост (само за предприятията, числящи се към управление „Машиностроене“). За тази цел бяха използвани редица сведения, получени направо