

размерът на натуралното и парично заплащане на МТС за извършена работа, чувствително се намалиха продажните цени на препаратите за борба с болестите и неприятелите по растенията и животните. Учреди се пенсионен фонд за кооператорите. Положиха се специални грижи за подбора и укрепването на кадрите на село.

В резултат от всичко това в нашето село са положени основите за нови по-големи успехи в производството, културата и бита на селяните.

В областта на горското стопанство се проведеха с успех мероприятия за възстановяването на високостеблените дъбови гори и отчасти на буковите гори. Недостатъчно е възобновяването при иглолистните гори. Подобен бе съставът и състоянието на младите горски насаждения. Добри резултати бяха постигнати в борбата срещу насекомите — вредители по горите. Трябва да се отбележи, че през годините на петилетката ползуването на горите превишаваше все още естествения им прираст.

Планът за залесяването по директивата е изпълнен около 90 на сто.

IV

ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

В резултат от увеличеното промишлено и селскостопанско производство и разгърнатото широко строителство в нашата страна през втората петилетка, значително се увеличи обемът на товарните превози по транспорта. През 1957 г. в сравнение с 1952 г. обемът на товарните превози по железопътния транспорт се увеличи с 55 на сто, при план 50 на сто, на водния транспорт — 65 на сто, при план 77 на сто и на автомобилния транспорт за общо ползуване (УАТ и СОАТ) — с 69 на сто при план 107 на сто.

Увеличението на товарните превози по железопътния транспорт се характеризира със следните данни:

Таблица № 5

	1939 г.	1952 г.	1957 г.	1957 г. в % към:	
				1939 г.	1952 г.
Превозени товари в хил. тона	6108	17873	27641	453	155
в това число:					
Камени въглища	1145 ¹⁾	6755	11048	965	164
Руди и концентрати	23	591	1074	47 пъти	182
Течни горива	83	267	733	883	275
Метали	109	221	523	480	237
Цимент	191	647	814	426	126
Дървени материали	212	1053	1399	660	133
Изкуствени торове	4	77	297	74 пъти	386
Захарно цвекло	163	370	932	572	252

През втората петилетка се разшири и подобри материалната база на транспорта, подобри се използването на подвижния състав. В железопътния транспорт за периода 1953—1957 г. са построени 31 км нови железопътни линии на Министерството на транспорта и съобщенията.

* Не са включени превозените камени въглища за нуждите на железниците.