

## 3. Корабоплаване по Черно-море презъ I-то тримесечие

Navigation sur le Mer Noire pendant le I-ге

Пристигнали кораби —

Пристанища	Знамена	Кораби съ пара, платна и шлепове — Navires à vapeur, à voiles et chaloupes											
		Наговарени — Chargés					Празни — Sur lest				Всичко — Total		
		Брой — Nombre	Вместимост — нето, въ регистрир. тона Tonnage net en tonnes registres	Екипаж — Equipage	Разтоварени стоки въ тона Cargaison déchargée en tonnes	Слѣзали пътници Passagers débarqués	Брой — Nombre	Вместимост — нето, въ регистрир. тона Tonnage net en tonnes registres	Екипаж — Equipage	Слѣзали пътници Passagers débarqués	Брой — Nombre	Вместимост — нето, въ регистрир. тона Tonnage net en tonnes registres	Екипаж — Equipage

## Международно корабоплаване —

Бургазъ . . . . .	Българско . . . . .	9	11,470	331	913	65	—	—	—	—	9	11,470	331	913	65
	Английско . . . . .	8	14,462	260	1,001	—	—	—	—	—	8	14,462	260	1,001	—
	Германско . . . . .	16	29,719	462	15,414	2	—	—	—	—	16	29,719	462	15,414	2
	Гръцко . . . . .	1	1,206	23	207	—	—	—	—	—	2	2,152	43	207	—
	Данско . . . . .	1	1,027	19	1,613	—	—	—	—	2	2,435	43	—	—	—
	Италианско . . . . .	27	52,895	1,192	1,819	13	—	—	—	—	27	52,895	1,192	1,819	13
	Турско . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	4	—	—
Холандско . . . . .	7	10,606	195	2,749	—	—	—	—	—	7	10,606	195	2,749	—	
Шведско . . . . .	5	5,176	115	253	—	—	—	—	—	5	5,176	115	253	—	
<b>Всичко . . . . .</b>	<b>74</b>	<b>126,561</b>	<b>2,597</b>	<b>23,969</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>3,410</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>78</b>	<b>129,971</b>	<b>2,664</b>	<b>23,969</b>	<b>81</b>	
Варна . . . . .	Българско . . . . .	5	9,129	207	262	—	—	—	—	4	65,44	139	—	—	—
	Английско . . . . .	4	7,379	133	81	—	—	—	—	9	15,673	346	262	—	
	Германско . . . . .	5	9,310	145	731	—	—	—	—	4	7,379	133	81	—	
	Италианско . . . . .	29	55,486	1,156	218	17	—	—	—	5	9,310	145	731	—	
	Ромънско . . . . .	5	3,460	318	36	—	—	—	—	29	55,486	1,156	218	17	
	Турско . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3,460	318	36	—	
	<b>Всичко . . . . .</b>	<b>48</b>	<b>84,764</b>	<b>1,959</b>	<b>1,328</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>6,650</b>	<b>145</b>	<b>—</b>	<b>53</b>	<b>91,414</b>	<b>2,104</b>	<b>1,328</b>	<b>18</b>
Всичко . . . . .	Българско . . . . .	14	20,599	538	1,175	65	4	6,544	139	18	27,143	677	1,175	65	
	Английско . . . . .	12	21,841	393	1,082	1	—	—	—	12	21,841	393	1,082	1	
	Германско . . . . .	21	39,029	607	16,145	2	—	—	—	21	39,029	607	16,145	2	
	Гръцко . . . . .	1	1,206	23	207	—	—	—	—	2	2,152	43	207	—	
	Данско . . . . .	1	1,027	19	1,613	—	—	—	—	2	2,435	43	—	—	
	Италианско . . . . .	56	108,381	2,348	2,037	30	—	—	—	3	3,462	62	1,613	—	
	Ромънско . . . . .	5	3,460	318	36	—	—	—	—	56	108,381	2,348	2,037	30	
	Турско . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3,460	318	36	—	
	Холандско . . . . .	7	10,606	195	2,749	—	—	—	—	5	5,176	115	253	—	
	Шведско . . . . .	5	5,176	115	253	—	—	—	—	7	10,606	195	2,749	—	
<b>Общо . . . . .</b>	<b>122</b>	<b>211,325</b>	<b>4,556</b>	<b>25,297</b>	<b>99</b>	<b>9</b>	<b>10,060</b>	<b>212</b>	<b>—</b>	<b>131</b>	<b>221,385</b>	<b>4,768</b>	<b>25,297</b>	<b>99</b>	

## Крайбръжно корабоплаване съ крайбръженъ листъ (съ българско начално пристанище) —

Ахтополь . . . . .	Българско	7	62	21	22	5	20	4,537	485	22	27	4,599	506	22	27
Бургазъ . . . . .		50	6,510	642	726	352	90	6,593	721	255	140	13,103	1,363	726	607
Бѣла . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варна . . . . .		69	7,029	750	2,416	423	57	12,597	1,179	65	57	12,597	1,179	—	65
Несебъръ . . . . .		—	—	—	—	—	2	6	12	—	71	7,035	762	2,416	423
Поморие . . . . .		48	12,511	1,272	51	71	57	13,059	1,340	46	57	13,059	1,340	—	46
Созополъ . . . . .		19	1,659	174	62	32	86	16,323	1,517	425	105	12,511	1,272	51	71
Царево . . . . .	6	310	40	16	1	29	5,511	518	20	35	5,821	558	16	21	
<b>Общо . . . . .</b>	<b>199</b>	<b>28,081</b>	<b>2,899</b>	<b>3,293</b>	<b>884</b>	<b>341</b>	<b>58,626</b>	<b>5,772</b>	<b>833</b>	<b>540</b>	<b>86,707</b>	<b>8,671</b>	<b>3,293</b>	<b>1,717</b>	

## Крайбръжно корабоплаване безъ крайбръженъ листъ (съ чуждо начално пристанище) —

Бургазъ . . . . .	Българско . . . . .	4	4,390	145	53	12	4	5,922	192	18	8	10,312	337	53	30
	Италианско . . . . .	25	46,183	1,026	173	2	—	—	—	—	25	46,183	1,026	173	2
	<b>Всичко . . . . .</b>	<b>29</b>	<b>50,573</b>	<b>1,171</b>	<b>226</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>5,922</b>	<b>192</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>56,495</b>	<b>1,363</b>	<b>226</b>	<b>32</b>
Варна . . . . .	Българско . . . . .	7	8,647	257	1,422	37	—	—	—	—	7	8,647	257	1,422	37
	Английско . . . . .	6	10,438	198	577	—	—	—	—	—	6	10,438	198	577	—
	Германско . . . . .	7	15,748	225	3,848	—	—	—	—	—	7	15,748	225	3,848	—
	Гръцко . . . . .	1	946	20	—	—	—	—	—	—	6	10,438	198	577	—
	Данско . . . . .	1	1,324	22	—	—	—	—	—	—	7	15,748	225	3,848	—
	Италианско . . . . .	24	46,941	1,077	1,317	49	—	—	—	—	1	946	20	—	—
	Холандско . . . . .	7	10,642	190	1,701	—	—	—	—	—	1	1,324	22	—	—
<b>Всичко . . . . .</b>	<b>53</b>	<b>94,686</b>	<b>1,989</b>	<b>8,865</b>	<b>86</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>53</b>	<b>94,686</b>	<b>1,989</b>	<b>8,865</b>	<b>86</b>	
Всичко . . . . .	Българско . . . . .	11	13,037	402	1,475	49	4	5,922	192	18	15	18,959	594	1,475	67
	Английско . . . . .	6	10,438	198	577	—	—	—	—	—	6	10,438	198	577	—
	Германско . . . . .	7	15,748	225	3,848	—	—	—	—	—	7	15,748	225	3,848	—
	Гръцко . . . . .	1	946	20	—	—	—	—	—	—	7	15,748	225	3,848	—
	Данско . . . . .	1	1,324	22	—	—	—	—	—	—	1	946	20	—	—
	Италианско . . . . .	49	93,124	2,103	1,490	51	—	—	—	—	1	1,324	22	—	—
	Холандско . . . . .	7	10,642	190	1,701	—	—	—	—	—	49	93,124	2,103	1,490	51
<b>Общо . . . . .</b>	<b>82</b>	<b>145,259</b>	<b>3,160</b>	<b>9,091</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>5,922</b>	<b>192</b>	<b>18</b>	<b>86</b>	<b>151,181</b>	<b>3,352</b>	<b>9,091</b>	<b>118</b>	

Бележки: 1. Международното плаване включва всички чужди и български кораби, които пристигат отъ и заминават за чуждо пристанище (буква а) въ бележка 1 на стр. 2. — 2. Крайбръжното плаване съ крайбръженъ листъ включва всички български кораби, които пристигат отъ и заминават за българско пристанище, което е начално и респективно крайно — съ крайбръженъ листъ (буква б) въ бележка 2 на стр. 2. — 3. Крайбръжното плаване безъ крайбръженъ листъ включва корабитъ, пристигнали отъ и заминали за българско пристанище, но съ чуждо начало.