

Отъ таблицата се вижда, че почти 52% отъ репарациитѣ се плащатъ на Франция, отъ които най-голямата частъ (20,4 милиарда м-ки) плаща Германия.

Сравнение на репарационнитѣ вземания съ политическитѣ дългове на странитѣ имащи право на репарации.

(Основни суми съ 5% отъ 31. 3. 1930 г. въ милиона райхсмарки).

	Съедин. Щати отъ Америка	Англия	Франция	Италия	Белгия	Югославия
Репарационни искания . . .	1,199·9	7,975·6	20,468·8	4,722·2	2,475·4	1,511·2
Вземания отъ политически дългове . . .	29,729·1	29,430·1	1,659·0	205·8	—	—
Обща сума на вземанията . . .	30,929·0	37,405·7	22,127·8	4,928·0	2,475·4	1,511·2
Задължения . . .	—	14,483·7	13,451·4	3,950·3	1,175·1	377·8
Остатъкъ . . .	30,929·0	22,922·0	8,676·4	977·7	1,300·3	1,133·4

(Продължение)

	Ромъния	Япония	Португалия	Гърция	Полша	Чехославия	Всичко
Репарационни искания . . .	498·0	225·7	253·8	373·6	8·4	2·4	39,715·0
Вземания отъ политически дългове . . .	—	—	—	—	—	—	61,024·0
Обща сума на вземанията . . .	498·0	225·7	253·8	373·6	8·4	2·4	100,739·0
Задължения . . .	707·6	—	152·4	270·8	809·5	445·4	35,824·0
Остатъкъ . . .	-209·6	225·7	101·4	102·8	-801·1	-443·0	64,915·0

Отъ тая сравнителна таблица се вижда, че, съ изключение на Ромъния, Полша и Чехославия, всички останали страни имащи право на репарации получаватъ повече, отъ колкото иматъ да даватъ. Най-високи активни салда иматъ Америка, Англия и следъ това Франция. Докато обаче за Америка и Англия остатъцитѣ се явяватъ повече отъ вземанията имъ отъ така нареченитѣ политически дългове, за Франция салдото се явява отъ репарационнитѣ ѝ вземания.

Изъ Einzelschriften Zur Statistik des Deutschen Reiches. № 11 „Die Interalliierten Schulden“ стр. 107.

Производство на автомобили въ отдѣлнитѣ страни

	1929 год.	1930 год.
Съединени Щати въ Америка	5,358,420	3,355,986
Канада	263,295	154,192
Австрия	9,110	3,200
Белгия	7,000	4,700
Чехославия	14,740	16,840
Дания	150	230
Англия	233,952	235,676
Франция	248,000	221,950
Германия	80,500	70,044
Унгария	632	841
Италия	54,100	36,532
Япония	215	265
Полша	450	500
Русия	1,706	4,425
Испания	450	450
Швеция	1,758	2,400
Швейцария	3,000	1,000
Общо	6,277,478	4,109,231
Отъ които:		
леки кола	5,296,737	3,371,885
камиони и омнибуси	980,741	737,346

Отъ тая таблица се вижда, че производството на автомобили е намалѣло презъ 1930 г. спрямо 1929 г. крѣжло съ една трета. Намалението засѣга най-много Съед. Щати, където броятъ на произведенитѣ кола отъ 5·4 спада на 3·4 милиона.

„Wirtschafts-statistisches Jahrbuch 1930/31“—Wien.

Състояние на търговската флота въ свѣта^{1, 2)} въ 100 бр. тона³⁾

	30 юний 1913 г.		30 юний 1929 г.		30 юний 1930 г.	
	Общо	Отъ тѣхъ парни и моторни кораби	Общо	Отъ тѣхъ парни и моторни кораби	Общо	Отъ тѣхъ парни и моторни кораби
Всичко въ свѣта	46,970	43,079	46,074	46,407	69,607	68,023
Америка:						
Съединени щати въ Америка	5,429	4,303	14,376	13,486	13,947	13,103
Азия:						
Япония	1,500	1,500	4,186	4,186	4,317	4,317
Европа:						
Германия	5,082	4,743	4,093	4,058	4,229	4,199
Дания	762	711	1,056	1,033	1,088	1,071
Испания	841	826	1,161	1,136	1,232	1,207
Франция	2,201	1,793	3,378	3,302	3,531	3,471
Гърция	723	706	1,267	1,267	1,391	1,391
Италия ⁴⁾	1,522	1,274	3,285	3,216	3,331	3,262
Норвегия	2,458	1,871	3,225	3,218	3,668	3,663
Холандия	1,310	1,287	2,939	2,932	3,086	3,079
Великобритания и Холандия	18,696	18,274	20,166	20,046	20,438	20,322
Швеция	1,047	944	1,510	1,480	1,624	1,594

¹⁾ Споредъ „Annuaire Statistique de la Société des Nations 1930/31 (Genève). — ²⁾ Даннитѣ се отнасятъ за параходи съ тонажъ 100 и нагоре. — ³⁾ Бруто регистръ тона. — ⁴⁾ 1923 г.: 66954, 1927: 63193, 1926: 64784, 1925: 64641, 1924: 64023, 1923: 65166, 1922: 64370, ⁵⁾ 1928: 65159, 1927: 63267, 1926: 62672, 1925: 62381, 1924: 61514, 1923: 62335, 1922: 61342. ⁶⁾ При сравнение на цифритѣ за Италия отъ преди войнѣта и тия следъ нея, трѣбва да се има предвидъ, че голѣма частъ отъ доковетѣ на Австроунгарската монархия останаха на Италия.

Свѣтовната търговия презъ 1931 год. — За изчислението на свѣтовната търговия за 1931 год. сж взети данни за външната търговия на 91 страни, върху които се пада 99% отъ цѣлата свѣтовна търговия. Споредъ тия още предварителни изчисления — понеже за нѣкои по малки страни, участващи съ 5—6% въ общата свѣтовна търговия, нѣма още окончателни данни — свѣтовната търговия презъ 1931 година показва едно намаление въ стойностъ спрямо 1930 г. съ 28%.

Така че свѣтовната търговия презъ 1931 година е спаднала почти до нивото отъ 1903 година, следъ като презъ 1929 год. е достигала най-високо ниво.

Развитие на свѣтовната търговия въ цифри

	1913	1928	1929	1930	1931
Милиарди Герм. марки	160·2	279·3	284·2	229·1	164·6
1913=100	100·0	174·3	177·4	143·0	102·7
1928=100	57·4	100·0	101·8	82·0	58·9

За това развитие, особено презъ последнитѣ две години е допринесло, естествено, и общото спадане на ценитѣ.

Изъ, „Wirtschaft und Statistik“ 1932 кн. 7 стр. 200.