

стоянен договор, който урежда и експлоатацията на тая линия — пакъ безъ спиране на българска територия.

Първата вътрешна въздушна линия въ България е уредена — временно и съ цель за проучване — отъ Дирекцията на въздухоплаването презъ 1926 год. и е функционира отъ 28 септември до 9 октомври същата година съ редовно ежедневно движени въ двѣтѣ посоки. Направени сж били всичко 11 двойни курса по нормалния пътъ София—Орхание—Торосъ—Ловечъ—Горна Орѣховица—Ески Джумая—Шуменъ—Варна, около 400 клм., безъ кацане. Реализирана срѣдна скоростъ 160 клм. въ часъ, при която разстоянието София—Варна се е взимало за 2 часа и 30 минути. Излитанията отъ София и Варна ставатъ въ 7 часа и 30 минути, а пристиганията — въ 10 часа. Пренесена поща: София—Варна 680 кгр. и вестници; Варна—София 65·100 кгр. Летенията по тази пробна линия сж завършени безъ всѣкакви инциденти.

Въ международната въздушна мрежа България е включена на 28 април 1927 год., отъ когато казаната по-горе компания *CIDNA* започва да експлоатира въздушната линия Драгоманъ—София—Пловдивъ—Свиленградъ, като частъ презъ българска територия на трансевропейската линия Парижъ—Бѣлградъ—София—Цариградъ. Дружеството има сключенъ за цельта концесионенъ договоръ съ българската държава (Държ. вестникъ, бр. 20 отъ 28. IV. 1927 г.), за срокъ отъ 3 год., продълженъ презъ 1929 год. съ още една година, по силата на който то се е задължило да уреди и да осигури по тази линия редовна пасажерска и транспортна служба на търговски стоки, поща и пощенски колету между гр. София и държавитѣ, които то обслужва, както и всички други държави, съ въздушнитѣ линии на които дружеството има връзка. Отъ април 1927 год. дружеството редовно обслужва аеропристанцие Божурище. Презъ първата година отъ установяването си въ България то е подържало пробна служба отъ две пътувания седмично, презъ втората година е извършвало по три седмични пътувания, а отъ 1 юний 1930 год. въздушната връзка съ Запада и Истока е ежедневна, съ изключение на недѣлнитѣ дни.

Движението и трафика по тая линия на българска територия сж се развили както е изложено въ отсрещната таблица.

Презъ май 1927 год. (Държ. вестникъ, бр. 38 отъ 20. V. 1927 г.) държавата дава изключително право за експлоатиране на нѣкои вътрешни въздушни линии (а) Видинъ—Русе—Варна, надъ Дунава, като продължение на европейската въздушна линия Виена—Будапеща—Русе—Варна—Цариградъ презъ източната българска територия; б) София—Русе—Варна въ връзка съ европейската презбалканска въздушна линия Букурещъ—София—Солунъ—Атина, презъ западната българска територия; в) София—Бургазъ) на I-во българско народно въздухоплавателно А. Д. (*Бунавадъ*); обаче, следъ направени нѣкои опити, последното не могло да реализира концесията и презъ 1928 г. прекратява дейността си. На 25 октомври 1927 год. дружеството открива линията София—Русе—Варна, която експлоатира нередовно до 28 ноември с. год. Презъ това време дружеството е имало: персоналъ — 2 пилоти, 4 техници и 6 административни служители; материалъ — 2 клетки, 3 мотори. Споредъ обявеното разписание, презъ този периодъ дружеството е трѣбвало да предложи 4812 т/ккм., а въ действителностъ е предложило само 968 т/ккм., т. е. изпълнило е само 20% отъ програмата си. При това, всѣки пролетенъ т/ккм. му е струвалъ 535 лева, а то е имало приходъ на т/ккм. 18 лева.

На 2 августъ 1929 год. Deutsche Luft Hansa, A. G., обслужваща пощенската линия Берлинъ—Стамбулъ, получава отъ българското правителство временно разрешение да направи нѣколко пробни летения надъ българска територия по линията Бѣлградъ—София—Цариградъ съ кацане въ Божурище, безъ право да взема отъ или оставя въ България лѣтници, поща и стоки. Дружеството прави нѣколко опитни летения при тия условия отъ 8 октомври 1929 г. до 1 ноември с. г. Въ края на 1929 год. то добива право за една година

Въздушния трафикъ за и отъ България (на българска територия) по линията Парижъ—София—Цариградъ презъ 1928, 1929 и 1930 год., по месеци

Година и месеци	Брой на пътуванията (летенията) презъ месеца	Проплутувани километри	Пренесени пътници (платени)	Товаръ (фрагты)								Всичко (кгр.)										
				Багажъ				Поща														
				пристигнали	отпратени	пристигнали	отпратени	пристигнали	отпратени	пристигнали	отпратени											
1928																						
I	10	4'080	—	10	—	—	172	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	25	9'610	2	25	—	—	801	227	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0'706	
III	36	10'348	4	36	30	—	747	511	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'480	
IV	51	20'486	14	52	271	239	1,291	904	107	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
V	40	15'964	10	40	502	—	834	191	128	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	
VI	51	20'898	15	51	523	112	1,747	612	138	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
VII	54	24'620	19	54	428	185	1,234	565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	
VIII	58	27'432	39	60	684	881	1,317	907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	
IX	49	19'698	16	49	280	316	2,746	707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	
X	53	22'118	6	53	154	202	2,117	1027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305	
XI	37	14'654	2	37	15	—	1,078	1493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	
XII	23	9'772	—	23	—	—	445	286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
<b>Всичко</b>	<b>487</b>	<b>199'680</b>	<b>127</b>	<b>490</b>	<b>2,887</b>	<b>1,935</b>	<b>14,529</b>	<b>7,456</b>	<b>391</b>	<b>354</b>	<b>879</b>	<b>158</b>	<b>4,280</b>									
1929																						
I	17	6'642	—	17	—	—	479	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
II	2	1'004	—	2	—	—	43	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	30	12'480	2	30	84	32	380	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217
IV	46	19'136	3	46	10	50	1,193	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
V	81	32'532	19	81	336	463	2,179	311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317
VI	73	28'562	22	73	389	327	1,181	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412
VII	75	29'394	15	75	288	535	1,489	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237
VIII	74	29'064	18	74	255	273	1,770	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343
IX	66	24'568	11	66	163	241	1,810	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378
X	77	29'882	9	77	242	199	1,793	312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324
XI	48	18'764	5	48	100	136	870	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
XII	5	1'650	1	5	—	—	109	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
<b>Всичко</b>	<b>594</b>	<b>233'678</b>	<b>105</b>	<b>594</b>	<b>1,867</b>	<b>2,304</b>	<b>13,277</b>	<b>2,619</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,669</b>	<b>86</b>	<b>2,755</b>									
1930																						
I	27	10'974	1	27	50	115	55	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
II	40	16'124	1	40	—	32	465	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
III	49	20'298	2	49	79	97	559	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
IV	59	23'598	15	59	185	221	410	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201
V	53	21'962	4	53	57	79	1,161	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203
VI	77	29'530	17	77	402	317	1,281	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
VII	81	31'374	17	81	278	236	610	786	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318
VIII	77	29'882	34	77	402	283	3,149	1216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349
IX	81	38'972	20	81	421	399	1,708	896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	501
X	57	22'972	15	57	399	144	1,940	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
XI	56	22'470	11	56	252	114	2,044	1116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0'285
XII	27	9'550	4	27	15	57	526	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Всичко</b>	<b>684</b>	<b>277'706</b>	<b>141</b>	<b>684</b>	<b>2,540</b>	<b>2,094</b>	<b>13,908</b>	<b>5,774</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,093</b>	<b>608</b>	<b>2,701</b>									

да уреди редовна ежедневна служба по тая линия, безъ право да оставя въ и взема отъ България лѣтници, стока и поща. Редовната си експлоатация дружеството започва на 1 май 1930 год. и я прекратява на 1 октомври с. год.

Държавното въздухоплаване е проявило следната дейностъ въ учебни и разузнавателни летения, за фотографски снимки и пр.:

	1923 г.	1924—1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.
Пролетени часове	?	1,448	2,771	4,332	4,329
Пролетени клм.	?	155,600	321,700	499,700	460,500

Презъ това време българската авиация е дала следния брой злополуки: