

Accidents du travail et suites des accidents en 1927

(Suite)

Accidents terminés par						Всичко злополуки Total des accidents	Умрелиѣ отъ злополука оставяѣ Les décédés par suite des accidents laissent						Industries
Incapacité			всичко — total général	смерть — décès	непоказано — indéterminé		вдовици или вдовци veuves ou veufs	сирачета — orphelins	бащи или майки pères ou mères	братчета или сестричета frères ou sœurs	други издържани отъ пострадала — autres entret. par la vict. de l'accident	непоказано — indéterminé	
частична — partielle	пълна — complète	всичко — total											
постоянна permanente													
Nombre des accidents du travail						Брой на лицата — Nombre de personnes							
7	—	7	115	4	—	119	1	1	—	—	—	—	VII. Industries du bois
—	—	—	43	3	—	46	1	1	—	—	—	—	1. Sclerie
7	—	7	65	—	—	65	—	—	—	—	—	—	2. Fabrication de meubles et de formes pour chaussures
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3. Charronnerie
—	—	—	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	4. Fabrication de tonneaux et de cuveaux
—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5. Brosserie et vannerie
—	—	—	35	2	—	37	1	3	2	—	—	—	VIII. Peausserie
—	—	—	6	1	—	7	1	3	—	—	—	—	1. Peausserie
—	—	—	28	1	—	29	—	—	2	—	—	—	2. Cordonnerie
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3. Pelleterie
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	IX. Industries du papier
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1. Cartonnage et fabrication d'articles de papier
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	X. Industries graphiques
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1. Imprimerie
—	—	—	35	2	1	38	—	1	—	—	—	—	XI. Production d'énergie électrique
8	—	8	100	8	—	108	3	12	—	—	—	—	XII. Construction
1	—	1	15	1	—	16	—	—	—	—	—	—	1. Construction de bâtiments
7	—	7	76	6	—	82	2	7	—	—	—	—	2. Construction et entretien de routes, de chemins de fer et de ports
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3. Communications télégraphiques
—	—	—	—	1	—	1	1	5	—	—	—	—	4. Construction et installation de centrales électriques
—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	5. Canalsation et entretien d'aqueducs
—	—	—	31	2	2	35	2	3	—	—	—	—	XIII. Transport
—	—	—	3	1	—	4	1	3	—	—	—	—	1. Communications ferroviaires
—	—	—	25	1	1	27	1	—	—	—	—	—	2. Communications maritimes et fluviales
—	—	—	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	3. Communications terrestres
1	—	1	32	2	—	34	2	2	—	—	—	—	XIV. Commerce
—	—	—	16	1	—	17	1	—	—	—	—	—	1. Hôtels, restaurants, cafés et commerce de boissons alcooliques et non alcooliques
—	—	—	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	2. Commerce de marchandises coloniales et de manufactures
1	—	1	1	1	—	2	1	2	—	—	—	—	3. Commerce de matériel de bois de construction et de houille
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4. Entreprises cinématographiques
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5. Banques
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6. Oeuvre d'assurance
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7. Pharmacies
4	—	4	9	2	—	11	1	3	1	—	—	—	XV. Economie rurale
4	—	4	6	2	—	8	1	3	1	—	—	—	1. Battage de gerbes de blé
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2. Agriculture en général, fructiculture et métier de fleuriste
—	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	XVI. Autres
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1. Salons de coiffeur
—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	2. Douanes
—	—	—	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3. Divers
67	2	69	1,007	57	5	1,069	22	65	14	5	—	3	1927 Total
107	4	111	1,012	48	20	1,080	27	43	23	14	—	3	1926
114	4	118	766	27	35	890	34	58	29	15	—	—	1925
35	9	44	581	56	46	683	35	75	17	6	3	1	1924
88	10	98	540	44	7	600	26	46	17	3	4	1	1923
60	10	70	532	45	5	582	25	42	23	5	—	6	1922

*) Chemin de fer industriel — l'établissement est reporté aux Industries du bois.