

3.1. Право и свободы

九、植物与微生物

1. Развитие на железопътната промка в България (изригалия широчина)	307
2. Основни съдържания за експлоатацията от държавните железници	308
3. Деятелност на лодомотивите на държавните же- лезници	308
4. Деятелност на вагоните на държавните же- лезници	308
5. Пренуждавани влакови километри	309
6. Движение на пътниците по държавните железници	309
7. Движение на пътниците по държавните железници по видове съобщения	309
8. Багажъ и паспорта пренесени по държавните же- лезници	310
9. Стаци превозени по Българският държавни же- лезници	310
10. Приходи на държавните железници от превоз	310
11. Резултати от експлоатацията на държавните же- лезници	311
12. Държавни железопътни железници през 1919/1920 = 1928/1929 година	312
13. Частни и нидуригалии железници имена съ пор- тални имена на пътя през 1928/1929 година	312

В. ЕНДЕРДИНОВСКИЙ ТЕАТРЫ

1. Софийският електрически трамвай през 1901—1929 г.	313
2. Развитие на Софийският електрически трамвай през 1937—1929 г.	313

C₁ 1106670

1. Пътища и кантони през 1929 година	314
2. Състоянието на готовите пътища през 1929 година	315

D. 项目周期 项目子任务

1. Държавни парки пристанища през 1920/1921 — 1929/1930 години	315
2. Плаване по Черно море по години	316
3. Плаване по Дунава по години	316
4. Плаване по Черно море през 1911, 1927—1929 години по пристанища	317
5. Плаване по Черно море през 1911, 1927—1929 години по пристанища и знамена	318
6. Плаване по Дунава през 1911, 1927—1929 години по пристанища и знамена	320
7. Плаване по Дунава през 1911, 1927—1929 години по пристанища	324

如图所示， $T_{\text{左}} = T_{\text{右}} = T_{\text{中}} = T_{\text{总}} = \frac{1}{2}T$

1. Външарена поща презъ 1886—1912, 1920—1929 год.	325
2. Външна и международна писмена кореспонденция	326
3. Пощенски колети и пощенки със и безъ означен стоинство	326
4. Възли и пощеници замин	327
5. Ценни книжа и предмети със наложена плата	327
6. Частна и парична-посилочна кореспонденция	327
7. Телеграфъ	328
8. Външни и международни телеграми	329
9. Международни телеграми	329
10. Телефонъ	330
11. Резултати отъ телефоничните разговори	330

С. Политическая и культурная жизнь

III. Summary

В. Виртуална социална

1. Държавният приход за превъзходните години по параграфи	332
2. Приходът отъ ипотеки и процентове съборъ	338
3. Даникъ върху имущество и износъ за 1924/1925 — 1927/1928 год.	339
4. Данъкъ във въздухъ еградитъ за 1928/1929 — 1927/1928 години	340
5. Данъкъ във въздухъ за финансировата 1925/1926 — 1927/1928 год.	341
6. Данъкъ върху общи доходъ за 1924/1925 год.	342
7. Дополнителен данъкъ върху общи доходъ за превъзходните 1927/1928 — 1927/1928 финансово год.	343
8. Действителни разходи на държавата по еквиваленти бюджета и министерства	346
9. Финансова подъ контроль на държавата	347
10. Изъявленията на държавните органи въ направлението на консултации по тези превъзходни год.	348

3.1. Voies de communication

Re: Chemins de fer

1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie (à voies normales)	307
2. Renseignements généraux sur les chemins de fer exploités par l'Etat	308
3. Activité des locomotives des chemins de fer de l'Etat	308
4. Activité des wagons des chemins de fer de l'Etat	308
5. Parcours kilométriques des trains	309
6. Mouvement des passagers sur les chemins de fer de l'Etat	309
7. Mouvement des passagers sur les chemins de fer de l'Etat, par communications	309
8. Bagages et chiens transportés par les chemins de fer de l'Etat	310
9. Les marchandises principales transportées par les chemins de fer de l'Etat Bulgare	310
10. Recettes du transport sur les chemins de fer de l'Etat	310
11. Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat	311
12. Chemins de fer d'Etat à voie étroite pendant les années 1919/1920—1928/1929	312
13. Chemins de fer industriels privés avec écartement normal, pendant l'année 1928/1929	312

B. Tramways électriques

1. Tramways électriques de Sofia pendant les années 1901—1929	313
2. Développement des tramways de Sofia en 1927—1929	313

C. Routes

1. Routes et cantons en 1929	314
2. Etat des routes prêtes en 1929	315

D₃. Voies de navigation

1. Ports maritimes d'Etat pendant les années 1920/1921— 1929/1930	319
2. Navigation sur la Mer Noire, par années	310
3. Navigation sur le Danube, par années	310
4. Navigation sur la Mer Noire pendant les années 1911, 1927—1929, par ports	317
5. Navigation sur la Mer Noire pendant les années 1911, 1927—1929, par ports et pavillons—	318
6. Navigation sur le Danube pendant les années 1911, 1927—1929, par ports et pavillons	320
7. Navigation sur le Danube pendant les années 1911 1927—1929, par ports	324

E. Postes — Télégraphes — Téléphones

1. Les postes bulgares pendant les années 1886—1912, 1920—1929	325
2. Correspondance (lettres) de service intérieur et interna- tional	326
3. Colis postaux et paquets avec ou sans valeur déclarée	326
4. Groupes et mandats—poste	327
5. Coupons, chèques, effets de valeur, etc., et envoi d'objets contre remboursement	327
6. Correspondance privée et chargée	327
7. Télégraphes	328
8. Dépêches des deux services (intérieur et international)	329
9. Dépêches internationales	329
10. Téléphones	330
11. Résultats des communications téléphoniques	330

C. Etat politique, intellectuel et moral

XII. Finances

A. Finances de l'Etat

1. Recettes de l'Etat régulières pendant les exercices 1914, 1923/1926—1928/1929, par paragraphes	332
2. Revenus de droits de douane	338
3. Taxes sur les moutons et les chèvres pour les années 1924/1925—1927/1928	339
4. Impôt sur les bâtiments pour les années 1923/1926—1927/1928	340
5. Impôt sur les professions pour les exercices 1928/1926—1927/1928	342
6. Impôt sur le revenu total pendant l'année 1924/1925	343
7. Impôt supplémentaire sur le revenu total pendant les exercices 1923/1926—1927/1928	344
8. Recettes réelles de l'Etat par exercices budgétaires clôtures et par ministères	346
9. Fonds sous le contrôle de l'Etat	347
10. Situation de la Dette Publique et son amortissement en 1911 et 1927—1930	349