

IV. Производство. Безработица

Земедѣлско производство. Месечни преценки

Индустриално производство	}	Общо	}	
		Камени вжглища		
		Лигнитъ		
		Чугунъ		
		Желѣзо и стомана на прѣчки		
		Желѣзо и стомана на листа		
}	}	Действащи високи пещи	}	
		Постройка на кораби; тонажъ		започнати
				въ постройка
		Памучни прежди		пуснати въ водата
				Вълна
Хартия				
Бира				

Строежъ на сгради { Позволения за строежъ или одобрявания на плановете

Консомирана електрическа енергия

Безработица	}	}	}		
				Обща наличност на персонала	по полъ
				Брой на безработните	по категории професии
}	}	}	}		
				Съотношение	пълна безработица
			частична безработица		

Настаняване на работа. На 100 искания за работа се падатъ настанявания

Миграция { Емиграция
Имиграция на чуждестранни работници

Стачки { Брой на стачниците
Брой на безработните дни

7. Статистика на продуктивните занятия на женитѣ. — По доклада на проф. *D-r Zahn*, въ подкрепа на чито тези той представя и таблици относно статистиките на продуктивните занятия на женитѣ въ разнитѣ страни, II-рата секция е възприела следната резолюция, одобрена отъ общото събрание:

„М. С. И. намира, че въ статистиките на упражняванитѣ отъ женитѣ професии трѣбва да се съблюдаютъ следнитѣ указания:

„1. Не трѣбва да се включватъ въ броя на женитѣ, упражняващи продуктивно занятие, омженитѣ жени, които сж предадени на своитѣ домакински работи, нито ония, които живѣятъ при сжщитѣ условия съ членове на своето семейство, безъ да получаватъ заплата; обаче трѣбва да се отбелязва броятъ на домакинските, които не се подпомагатъ отъ никакво плащано лице;

„2. Ще се броятъ, че упражняватъ, като допълнително занятие, онова на главата на семейството и като такива ще се показватъ на отдѣлно въ преброяванията женитѣ, членове на семейството или слугини, които го подпомагатъ въ упражняването на неговото занятие;

„3. Трѣбва да бждатъ броени отдѣлно въ преброяванията и женитѣ, които упражняватъ, освенъ своето главно занятие, и друго второстепенно, като всѣка такава жена означава кое отъ занятията и следва да се смѣта като главно и кое второстепенно;

„4. Преброяването трѣбва да изтъква като отдѣлна професия всѣки видъ специаленъ трудъ упражняванъ въ къщи;

„5. Статистиката трѣбва да посочва едновременно професията и семейното положение (въ комбинация), съ означение, доколкото е възможно, продължителността на брака и броя на децата (съ огледъ, напр., да се опредѣли плодовитостта по професии);

„6. Желателно е да се оеднаквятъ, доколкото е възможно, наименованията на професииѣ“.

8. Статистика на транспортитѣ въ вътрешността. — Следъ предварителния докладъ, представенъ на последната сесия въ Каиро отъ докладчика на специалната комисиия по този въпросъ *Craig*, мандатътъ на комисиията бѣ продълженъ до сегашната сесия. Въ съгласие съ даденитѣ директиви въ гласуваната преди две години резолюция, е представилъ новъ

докладъ отъ името на комитетата докладчикътъ *J. Girard* (замѣстилъ *Craig'a*), който завършва съ следнитѣ тези възприети отъ II-та секция и одобрени отъ общото събрание:

„I. Отлагайки за една бждеща дата проучването и установяването на срѣдствата, които сж или могатъ да бждатъ възприети за събиране даннитѣ по статистиките на транспортитѣ въ вътрешността на всѣка страна и за сумирането имъ въ общи резултати безъ голѣми разходи, М. С. И. решава да установи предварително кадѣра на статистиките, учредяването на които отговаря на действителни нужди.

„II. Статистиките относно транспортитѣ въ вътрешността на всѣка страна ще се съставятъ отдѣлно за всѣка една отъ следнитѣ категории транспортъ:

„1. Транспортитѣ по желѣзници (главни ж.-п. линии и второстепенни такива);

„2. Градски и извънградски трамваи;

„3. Транспортитѣ по сухоземни пжтища, като се разграничаватъ тия извършвани съ впрѣгатни коли отъ ония съ моторни коли, и като се отдѣля особено мѣсто, отъ една страна, за градско-общинските транспортни срѣдства (омнибуси и таксите) и, отъ друга — за останалитѣ частни;

„4. Вътрешни водни транспортитѣ;

„5. Морски транспортитѣ (само каботажъ);

„6. Авиация;

„7. Пощи, телеграфи и телефони.

„Като признава напълно нерационално учредяването на статистики по единъ и сжщъ моделъ за всички тѣзи категории транспортитѣ, М. С. И. намира, че е нужно да се приготвятъ въ случая таблици, които да си съответствуватъ достатъчно едни на други и да позволяватъ групирането, евентуално, на основнитѣ елементи въ една обща таблица. При това, за всѣка една отъ тия категории транспортитѣ статистиките трѣбва да обхващатъ следнитѣ петъ сжществени области: правна форма на предприятията, неподвижни инсталации, подвиженъ материалъ, трафикъ, финансови резултати.

„III. Следвайки пжтя на постепенното установяване кадѣра отъ статистически таблици за отдѣлнитѣ разглеждани категории транспортитѣ, М. С. И. реши да се установи най-първо кадърътъ за желѣзопжтния транспортъ и одобрява приложенитѣ къмъ настоящето таблици. 1)

„IV. Институтътъ продължава мандата на комисиията, като я натоварва, отъ една страна, да допълни доколкото е нужно дефинициите на елементите, които фигуриратъ въ статистиката на желѣзницитѣ споредъ установенитѣ по-горе таблици, и, отъ друга страна, да приспособи тѣзи таблици къмъ другитѣ категории транспортитѣ: трамваи, транспортитѣ по сухоземни пжтища (съ отграничаване автомобилнитѣ), вътрешно плаване, морски транспортъ (каботажъ), авиация, пощи, телеграфи и телефони, като прибѣгва къмъ сътрудничество (за всѣка отъ тѣзи категории) съ специалисти опредѣлени отъ бюрото на И., по представление на сжщата комисиия, и, най-после, да действува въ контактъ съ разнитѣ международни организации, които се занимаватъ съ проучване статистиките на транспортитѣ, както що е сторила съ международния съюзъ по желѣзопжтното дѣло.“

9. Статистика на приходитѣ и разходитѣ на публично-правнитѣ тѣла. — Полскиятъ делегатъ *D-r J. Piekalkiewicz* направилъ предъ втората секция изложение на единъ свой трудъ, депозиранъ въ бюрото на Института, върху приходитѣ и разходитѣ на публично-правнитѣ тѣла. Като взима поводъ отъ инициативата на полското централно статистическо бюро

1) 8 отъ тия 19 таблици могатъ да се групиратъ подъ общо заглавие „статична статистика“, понеже тѣ рисуватъ състоянието на ж.-п. мрежа къмъ даденъ моментъ; останалитѣ пльз 11 могатъ да образуватъ втора група — „динамична статистика“, тъй като тѣ резюмиратъ дейността на всѣка отдѣлна ж.-п. мрежа въ течение на единъ отчетенъ периодъ и отъ сравнението на годишнитѣ статистики може отпосле да се следи всѣка мрежа въ нейния развой.