

XI. Пътища и съобщения — Voies de communication.

A. Желъзни пътища — Chemins de fer.

1. Развитие на желъзнопътната мрежа въ България. (Нормална широчина).

1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie. (A voie normale).

Обща дължина на построените и открити линии по години Longueur totale des lignes construites et livrées à l'exploitation, par années		Дължина на желъзнопътните линии въ експлоатация Longueur des lignes en exploitation						Обща дължина Longueur totale
		Експлоатирани отъ държавата Exploitées par l'Etat		Държ. линия (Чирпанъ—Н.-Загора) дадени подъ наемъ на изг. Компания Ligne appartenant à l'Etat (Tchirpan — N.-Zagora) louée à la C. Orientale	Частни линии — Lignes privées			
		Принадлежащи на държавата Appartenant à l'Etat	Принадлежащи на Турция Appartenant à la Turquie		Принадлежащи на Източната компания Appartenant à la Compagnie Orientale	Принадлежащи на частни лица (индустриални клонове) Appartenant à des particuliers (embranchements industriels)		
години — années	ккм. — km.	километри — kilomètres						
До Jusqu'en 1888	693'040	337'523	46'287	—	—	309'230	—	693'040
1889	—	337'523	46'287	—	—	309'230	—	693'040
1890	110'430	447'953	46'287	—	—	309'230	—	803'470
1891	—	447'953	46'287	—	—	309'230	—	803'470
1892	—	447'953	46'287	—	—	309'230	—	803'470
1893	34'372	482'325	46'287	—	—	309'230	—	837'842
1894	—	482'325	46'287	—	—	309'230	—	837'842
1895	23'248	505'573	46'287	—	—	309'230	—	861'090
1896	—	505'573	46'287	—	—	309'230	—	861'090
1897	124'621	629'692	46'287	—	—	309'230	0'502	985'711
1898	8'452	638'144	46'287	—	—	309'230	0'502	994'163
1899	441'522	999'628	46'287	80'038	—	309'230	0'502	1,435'685
1900	129'863	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	0'502	1,565'548
1901	0'650	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	1'152	1,566'198
1902	—	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	1'152	1,566'198
1903	0'379	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	1'531	1,566'577
1904	—	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	1'531	1,566'577
1905	—	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	1'531	1,566'577
1906	—	1,129'491	46'287	80'038	—	309'230	1'531	1,566'577
1907	24'710	1,153'816	46'287	80'038	—	309'230	1'916	1,591'287
1908	—	1,589'371 ¹⁾	—	—	—	—	1'916	1,591'287
1909	102'368	1,691'569	—	—	—	—	2'086	1,693'655
1910	202'898	1,893'970	—	—	—	—	2'583	1,896'553
1911	37'613	1,930'930	—	—	—	—	3'236	1,934'166
1912	29'880	1,948'383	—	—	—	—	15'663	1,964'046
1913	175'653	2,108'626 ²⁾	—	—	—	—	15'663	2,124'289
1914	—	2,108'626	—	—	—	—	15'663	2,124'289
1915	15'714	2,124'340	—	—	—	317'000	15'663	2,457'003
1916	23'650	2,147'990	—	—	—	317'000	15'663	2,480'653
1917	—	2,147'990	—	—	—	317'000	15'663	2,480'653
1918	54'976	2,202'966	—	—	—	317'000	15'663	2,535'629
1919/1920	—	2,205'440	—	—	—	—	22'176	2,227'616
1920/1921	—	2,194'868	—	—	—	—	30'078	2,224'946
1921/1922	—	2,245'822	—	—	—	—	30'078	2,275'900
1922/1923	—	2,245,822	—	—	—	—	30'078	2,275'900

¹⁾ Тукъ влизатъ линиите, принадлежащи на Източната компания и на Турция, откупени отъ българската държава презъ 1908 г. — Y compris les lignes appartenant à la C. Orientale et à la Turquie et puis achetées par l'Etat en 1908.

²⁾ Презъ 1913 г. 15'410 ккм. ж. п. линия остана въ отстъпенитъ на Ромъния земи въ Добруджа. — 15'410 kilomètres de la ligne ferrée sont restés dans le territoire de Dobroudja, cédé à la Roumanie pendant l'année 1913.