

## 18. Резултати от експлоатацията на държавните жельзници.

18. Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat.

Година Années	Дължина на експлоатираната мръжа Longueur du réseau exploité кв.км. klm.	Вложен капитал Capital engagé	Приходъ бруто Recettes brutes	Разходъ бруто Dépenses brutes	Печалба Bénéfices	Загуба Pertes	Приходъ и разходъ на 1 километър от ж.-п. мръжа Recettes et dépenses par kilomètre du réseau				Разходъ на 100 отъ прихода (коэффициентъ на експлоатацията) Dépenses pour 100 des recettes (coefficient de l'exploitation)	Печалба на 100 отъ вложен капиталъ (% на печалбата) Bénéfice pour 100 du capital engagé (% des bénéfices)
							Приходъ Recettes	Разходъ Dépenses	Печалба Bénéfices	Загуба Pertes		
л е в а — ф р а н с												
1888 . . . . .	383'8	68,619,588	987,797	894,725	93,072	—	2,571	2,329	243	—	91	0'14
1889 . . . . .	383'8	68,648,933	2,016,589	2,221,716	—	205,177	5,250	5,784	—	534	110	—
1890 . . . . .	494'2	77,770,209	2,596,520	2,610,588	—	14,063	5,262	5,290	—	29	100	—
1891 . . . . .	494'2	81,856,937	3,132,544	2,634,965	497,579	—	6,348	5,340	1,008	—	84	0'61
1892 . . . . .	494'2	84,252,457	3,348,353	3,531,867	—	183,514	6,785	7,157	—	372	105	—
1893 . . . . .	528'6	87,793,774	3,612,538	3,183,763	428,775	—	6,838	6,027	812	—	88	0'49
1894 . . . . .	528'6	88,454,382	3,818,070	3,272,371	545,699	—	7,227	6,194	1,033	—	86	0'60
1895 . . . . .	551'8	92,368,522	4,120,455	3,367,107	853,348	—	7,471	5,919	1,545	—	79	0'90
1896 . . . . .	551'8	93,176,540	4,587,831	4,051,798	536,033	—	8,319	7,347	972	—	88	0'58
1897 . . . . .	676'0	116,841,073	4,592,615	4,012,515	580,100	—	6,824	5,966	862	—	87	0'50
1898 . . . . .	684'4	117,802,124	5,103,555	4,814,204	289,351	—	7,494	7,069	424	—	94	0'25
1899 . . . . .	1,045'9	140,122,492	5,118,021	4,519,503	598,518	—	6,681	5,900	781	—	88	0'43
1900 . . . . .	1,175'8	154,244,884	6,163,454	3,891,208	2,272,246	—	5,728	3,616	2,112	—	63	1'51
1901 . . . . .	1,175'8	157,448,106	7,285,097	4,718,706	2,566,391	—	6,203	4,004	2,186	—	65	1'67
1902 . . . . .	1,175'8	164,951,932	7,498,178	5,347,855	2,150,323	—	6,377	4,548	1,829	—	71	1'33
1903 . . . . .	1,175'8	165,927,344	8,226,842	5,692,969	2,533,872	—	6,996	4,842	2,154	—	69	1'57
1904 . . . . .	1,175'8	169,532,277	10,960,288	7,144,334	3,815,954	—	9,322	6,076	3,246	—	65	2'31
1905 . . . . .	1,175'8	178,412,913	11,170,970	7,372,105	3,798,865	—	9,501	6,270	3,231	—	66	2'22
1906 . . . . .	1,175'8	183,700,484	11,772,387	7,233,790	4,538,597	—	10,012	6,152	3,861	—	61	2'58
1907 . . . . .	1,200'1	186,406,707	14,082,010	12,071,419	1,410,591	—	11,828	10,643	1,185	—	90	0'79
1908 . . . . .	1,589'4	235,067,224	14,318,387	12,331,726	1,986,660	—	10,957	9,437	1,520	—	86	0'99
1909 . . . . .	1,691'6	250,473,132	19,830,200	13,873,687	5,956,513	—	12,152	8,502	3,650	—	70	2'45
1910 . . . . .	1,893'9	280,250,818	22,632,959	15,392,711	7,240,249	—	12,918	8,786	4,133	—	68	2'71
1911 . . . . .	1,980'9	293,055,509	27,674,598	17,427,039	10,247,558	—	14,504	9,133	5,371	—	63	3'58
1912 . . . . .	1,948'3	304,851,872	24,786,190	19,306,819	5,479,371	—	12,730	9,916	2,814	—	78	1'80

Възбуждене. Отъ 1900 г. до 1907 г. вълнито вложен капиталъ влиза и стойността на линията Чирпанъ — Нова-Загора, но нейната дължина — 80,038 км., не влиза въ експлоатираната отъ държавата ж.-п. мръжа, понеже прѣзъ това време тя е била дадена подъ наемъ на източните жельзници.

Remarque. Depuis 1900 jusqu'en 1907 dans le capital placé est comprise aussi la valeur de la ligne Tchirpan — Nova-Zagora, mais sa longueur n'est pas comprise dans celle des lignes exploitées par l'Etat, parce que pendant cette époque elle était louée à la Compagnie des Chemins de fer Orientaux.