

## 6. Сравнителен прегледъ на външната търговия

6. Résumé comparatif du commerce extérieur pendant

|  | Срѣдно<br>за петолѣтното<br>1904—1908<br>Moyenne<br>pour la période<br>quinquennale<br>1904—1908 | ОТЪ ВСЯКОТО<br>% du total | 1909               | ОТЪ ВСЯКОТО<br>% du total |
|--|--|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| С т о й н о с т ъ в ъ л е в о в е —  |  |                           |                    |                           |
| Вносъ — Importation . . . . .  | 123,045,124  | 48'32                     | 160,429,624        | 59'01                     |
| Износъ — Exportation . . . . .   | 131,620,930  | 51'68                     | 111,433,683        | 40'99                     |
| Всичко — Total . . . . .   | <b>254,666,054</b>   | <b>100'0</b>              | <b>271,863,307</b> | <b>100'0</b>              |
| Балансъ — Balance . . . . .  | + 8,575,806  | .                         | - 48,995,941       | .                         |
| На сто лева вносъ се пада износъ—Exportation sur 100 fr. d'importation . . . . . | 106'97   | .                         | 69'46              | .                         |
| В н о с ъ —  |  |                           |                    |                           |
| По Черно море — Par la mer Noire . . . . .                                       | 48,577,536   | 39'48                     | 75,306,432         | 46'94                     |
| „ Дунава — Par le Danube . . . . .   | 30,632,211   | 24'90                     | 37,977,412         | 23'67                     |
| „ сухо и жельзнитѣ пътица — Par terre et par chemins de fer . . . . .            | 43,835,377   | 35'62                     | 47,145,780         | 29'39                     |
| Всичко — Total . . . . .   | <b>123,045,124</b>   | <b>100'0</b>              | <b>160,429,624</b> | <b>100'0</b>              |
| И з н о с ъ —  |  |                           |                    |                           |
| По Черно море — Par la mer Noire . . . . .                                       | 61,732,002   | 46'90                     | 51,107,346         | 45'86                     |
| „ Дунава — Par le Danube . . . . .   | 36,461,916   | 27'70                     | 24,672,683         | 22'14                     |
| „ сухо и жельзнитѣ пътица — Par terre et par chemins de fer . . . . .            | 33,427,012   | 25'40                     | 35,653,674         | 32'00                     |
| Всичко — Total . . . . .   | <b>131,620,930</b>   | <b>100'0</b>              | <b>111,433,683</b> | <b>100'0</b>              |
| В с и ч к о —  |  |                           |                    |                           |
| По Черно море — Par la mer Noire . . . . .                                       | 110,309,538  | 43'31                     | 126,413,778        | 46'50                     |
| „ Дунава — Par le Danube . . . . .   | 67,094,127   | 26'35                     | 62,650,075         | 23'04                     |
| „ сухо и по жельзнитѣ пътица — Par terre et par chemins de fer . . . . .         | 77,262,389   | 30'34                     | 82,799,454         | 30'46                     |
| Всичко — Total . . . . .   | <b>254,666,054</b>   | <b>100'0</b>              | <b>271,863,307</b> | <b>100'0</b>              |
| Н а с т о л е в а в н о с ъ с е п а д а и з н о с ъ —                            |  |                           |                    |                           |
| По Черно море — Par la mer Noire . . . . .                                       | 127'08   | .                         | 67'87              | .                         |
| „ Дунава — Par le Danube . . . . .   | 119'03   | .                         | 64'97              | .                         |
| „ сухо и жельзнитѣ пътица — Par terre et par chemins de fer . . . . .            | 76'26  | .                         | 75'62              | .                         |
| Всичко — Total . . . . .   | <b>106'97</b>  | .                         | <b>69'46</b>       | .                         |