

Кораби съ платна.*Пристигнали:*

Това плавание влиза въ общото движение на пристигналитѣ кораби прѣзь 1897 год. съ слѣдующитѣ пропорции: брой на корабитѣ 28%, тонажъ 6·6%, и екипажъ 6·5%. За прѣзь 1896 год. съответствующитѣ пропорции сѣ били: 31·3% за броя на корабитѣ, 8·3% за тонажа и 8·4% за екипажа.

Броя на пристигналитѣ прѣзь 1897 год. кораби съ платна е билъ 2,323, съ обща вмѣстимостъ 161,238 тона и съ 8,720 души екипажъ. Тия цифри въ сравнение съ 1896 год. сѣ по-малки съ 14% въ броя на корабитѣ, съ 21% въ тонажа и съ 15% въ силата на екипажа.

Отъ тия 2,323 пристигнали кораби съ платна, 1,277 сѣ били съ товаръ и 1,046 празни. Въ сравнение съ 1896 год. за првитѣ кораби е станало намаление въ броя и екипажа съ по 3%, а пъкъ тонажътъ имъ е увеличенъ съ 10%. Последнитѣ кораби сѣ се намалили съ 25% въ броя, 40% въ тонажа и 26% въ екипажа.

Участието на българския флагъ се е въскачило отъ 38·8% прѣзь 1896 год. на 44·1% прѣзь 1897 год. за броя на корабитѣ и отъ 19·5% на 25·2% за тонажа. За чуждитѣ флагове то е спаднало за броя на корабитѣ отъ 61·2% прѣзь 1896 год. на 55·9% прѣзь 1897 год., а за тонажътъ е сѣлно спаднало отъ 80·5% на 74·8%.

Заминжали:

Тия сѣ пропорциитѣ на заминжалитѣ кораби съ платна прѣзь 1897 год. въ общото движение на заминжалитѣ кораби: брой на корабитѣ 27·9%, тонажъ 6·6% и силата на екипажа 6·5%. Съответствующитѣ пропорции на заминжалитѣ кораби прѣзь 1896 г. сѣ били: за броя на корабитѣ 31%, за тонажа 8·2% и за екипажа 8·3%.

Прѣзь 1897 г. сѣ заминжали 2,312 кораби съ платна, съ обща вмѣстимостъ 160,941 тона и съ 8,741 души екипажъ. Въ сравнение съ 1896 г. станало е намаление съ 13% въ броя на корабитѣ, съ 20% въ тонажа и съ 13% въ екипажа.

Отъ заминжалитѣ 2,312 кораби съ платна, 1,184 сѣ били съ товаръ и 1,128 празни. Отъ сравнението съ 1896 г. за товарнитѣ кораби получава се намаление: 20% въ броя, 37% въ тонажа и 19% въ екипажа. За празнитѣ пъкъ кораби се получава слѣдующето намаление: 5% въ броя, 6% въ тонажа и 8% въ силата на екипажа.

Въ общото число на заминжалитѣ кораби съ платна сѣ взели участие подъ български флагъ прѣзь 1897 г. 43·8% срѣщу 39% отъ 1896 год.; тонажътъ имъ е тоже увеличенъ отъ 19·8% за 1896 г. на 24·7% за 1897 г. Участието на корабитѣ подъ чуждитѣ флагове се е намалило отъ 61% прѣзь 1896 год. на 56·2% прѣзь 1897 год. за броя на корабитѣ и отъ 80·2% на 75·3% за тонажътъ имъ.

Кораби съ пара.*Пристигнали.*

Пристигналитѣ параходи прѣзь 1897 г. влизатъ въ общото движение на пристигналитѣ кораби съ слѣдующитѣ пропорции: брой на параходитѣ 72%, тонажъ 93·4% и екипажъ 93·5%. Съответствующитѣ пропорции за прѣзь 1896 г. сѣ били: 68·7% за броя, 91·7% за тонажа и 91·6% за екипажа.

Navigation à voiles.*Navires entrés.*

La navigation à voiles est comprise dans le mouvement général de la navigation à l'entrée pour les parts proportionnelles suivantes: nombre de navires 28 p. %, tonnage 6·6 p. %, et force des équipages 6·5 p. %. Pour l'année 1896 les parts correspondantes étaient de 31·3, 8·3 et 8·4 p. %.

Pendant l'année 1897 il est entré 2,323 navires à voiles jaugeant ensemble 161,238 tonneaux; ils étaient montés par 8,720 hommes d'équipage. Comparativement à 1896, il y a diminution de 14 p. % quant au nombre de navires, de 21 p. % quant au tonnage et de 15 p. % quant à la force des équipages.

Parmi les 2,323 navires à voiles entrés, 1,277 étaient chargés et 1,046 sur lest. Il y a, en ce qui concerne les premiers, comparativement à 1896, diminution de 3 p. % sur le nombre et sur la force des équipages; le tonnage a augmenté de 10 p. %. Le nombre de navires sur lest a diminué de 25 p. % quant au nombre, de 40 p. % quant au tonnage et de 26 p. % quant à la force des équipages.

La part du pavillon national dans la navigation à voiles à l'entrée est montée de 38·8 p. %, chiffre de 1896, à 44·1 p. % pour le nombre de navires et de 19·5 p. % à 25·2 p. % pour le tonnage. La part des pavillons étrangers a diminué de 61·2 p. % à 55·9 p. % pour le nombre de navires et de 80·5 p. % à 74·8 p. % pour le tonnage.

Navires sortis.

Les parts proportionnelles afférentes à la navigation à voiles dans le mouvement de la navigation générale à la sortie sont: pour le nombre de navires 27·9 p. %, pour le tonnage 6·6 p. % et pour la force des équipage 6·5 p. %. Pour 1896 ces parts ont été respectivement de 31, 8·2 et 8·3 p. %.

Pendant l'année 1897, il est sorti 2,312 navires à voiles jaugeant ensemble 160,941 tonneaux; ils étaient montés par 8,741 hommes d'équipage. En comparaison de 1896, il y a diminution de 13 p. % quant au nombre de navires, de 20 p. % quant au tonnage et de 13 p. % quant à la force des équipages.

Parmi les 2,312 navires à voiles sortis, 1,184 étaient chargés et 1,128 sur lest. Il y a pour les premiers, comparativement à 1896, diminution de 20% sur le nombre, 37 p. % sur le tonnage et 19 p. % sur la force des équipages. Le nombre de navires sur lest a diminué de 5 p. % pour le nombre, de 6 p. % pour le tonnage et de 8 p. % pour la force des équipages.

La part du pavillon bulgare dans le mouvement général de la navigation à voiles à la sortie est montée de 39 p. %, en 1896, à 43·8 p. % pour le nombre et de 19·8 p. % à 24·7 p. % pour le tonnage. La part des pavillons étrangers est descendue de 61 p. %, en 1896, à 56·2 p. % pour le nombre et de 80·2 p. % à 75·3 p. % pour le tonnage.

Navigation à vapeur.*Navires entrés.*

La navigation à vapeur est comprise dans le mouvement général de la navigation à l'entrée pour les parts proportionnelles suivantes: nombre de navires 72 p. %, tonnage 93·4 p. % et force des équipage 93·5 p. %. Pour l'année 1896 les parts correspondantes étaient de 68·7, 91·7 et 91·6 p. %.