

## **II. ОСНОВНИ ОТГОВОРНОСТИ, ПРИСЪЩИ ЗА ДЛЪЖНОСТТА**

1. Отговаря за правилната експлоатация на автомобила и опазването на товарите.
2. Носи отговорност за настъпили вреди от виновно причинени автопроизшествия или неопазване на товарите.

## **III. ОРГАНИЗАЦИОННИ ВРЪЗКИ И ВЗАИМООТНОШЕНИЯ**

1. Длъжността е пряко подчинена на управителя на обекта.
2. При изпълнение на длъжността се осъществяват организационни връзки и взаимоотношения с автомонтърите и товаро-разтоварните работници.
3. Осъществява контакти с ръководители и специалисти от други предприятия и организации по линия на транспортираните товари.

## **IV. НЕОБХОДИМА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЛЪЖНОСТТА**

1. Трябва да знае:

- а) нормативните актове и вътрешните инструкции, свързани със Закона за движение по пътищата, устройството на МПС и изискванията на производителя за неговата експлоатация;
- б) реда и изискванията за извършване на ремонтни работи на МПС;
- в) нормативните изисквания за безопасност на труда при превоз на товари и противопожарна безопасност.

## **V. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЕМАНЕ НА ДЛЪЖНОСТТА**

1. Образование: средно.
2. Друга квалификация: свидетелство за правоспособност за управление на съответното МПС.
3. Професионален опит: над 1 година трудов стаж по специалността, а при липса на такъв - трудов договор със срок за изпитване.

**Източник:** [http://www.docstore.odit.info/doc.php?doc\\_id=132&action=inline](http://www.docstore.odit.info/doc.php?doc_id=132&action=inline).

В предложението от нас разширен макет т. I би изглеждала по следния начин:

### **ОПИСАНИЕ НА ДЛЪЖНОСТТА**

#### **ШОФЬОР НА ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ**

*Клас по НКП: оператори на СМТС*

*Код по НКП: 8321*

Трудови задачи и задължения, характеризиращи съдържанието на длъжността