

период не е достигната достатъчна степен на сближаване между шестте района за планиране.

И все пак през изследвания период районите за планиране претърпяват промени в една или друга посока. Следващият аспект на разчитане на картата е свързан именно с определяне на посоката на развитие. Южният централен, Североизточният и Югоизточният район за планиране се "движат в посока" Югозападния район. Въпреки това, даже в края на периода, те все още са много далеч от неговото състояние в началото (2001 г.) и това личи от тъмносивия цвят на границата, която ги разделя. Посоката на развитие на Северозападния район за планиране е по-различна. Северният централен също се "движи" в друго направление. Трябва да се отбележи, че само от картата на унифицираната матрица на разстоянията не може да се извлече информация накъде точно е насочено движението на районите за планиране - към разцвет или упадък. Отговор на този въпрос, както и дали наистина движенията на Северозападния и Северния централен район са в направления, различни от тези на останалите, дават картите на отделните показатели, които ще бъдат разгледани по-нататък. От тях може да се извлече информация и за устойчивостта на развитие на районите.

Степента на различие между състоянията на един и същи район за трите години от периода дава информация за **скоростта на развитие**. За Югозападния район тя не е висока, тъй като границите между състоянията му през трите години са в бледи цветове, което означава, че са близки едно до друго. Същото се отнася и до Южния централен район. За разлика от тях, останалите райони за планиране се "движат" с по-голяма скорост, тъй като границите между състоянията им през трите години са в по-тъмни цветове и следователно говорят за по-голяма степен на различие.

Устойчивостта в развитието на районите за планиране може да бъде оценена чрез изследване на траекторията на движение. Обектите, които следват относително плавни линии на движение, без "криволичене" и "завои обратно", могат да бъдат идентифицирани като устойчиво развиващи се. Такъв е в най-голяма степен Югозападният район за планиране. Подобна е траекторията и на Южния централен район. Въпреки че траекториите на движение на Североизточния и на Югоизточния район за планиране не са толкова "изправени", те все пак не правят резки завои. Това не се отнася до Северозападния и особено до Северния централен район. На какво са дъл-