

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

10. Персонал, зает в железопътния транспорт¹⁾

(Среден годишен брой)

	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Общо.....	73169	74193	74449	77872	77328	75797	70448
В основната дейност.....	66446	67543	67850	67872	67307	66146	66090
в т. ч. работници.....	60809	61002	61307	60966	60421	59416	59188
от тях в товаро-разтоварната дейност.....	10594	9569	9498	9200	8717	8306	8195

¹⁾ От 1986 до 1988 г. вкл. персоналят, зает в промишлено-ремонтната дейност на железопътния транспорт.

11. Дължина на железопътните линии

(Километри в края на годината)

Железопътни линии	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Общо.....	6419	6430	6468	6484	6497	6507	6597
Текущ път.....	4267	4279	4297	4294	4300	4300	4300
Нормални (1435 мм).....	4022	4034	4052	4049	4055	4055	4055
в това число:							
Двойни.....	535	823	890	908	917	942	957
Електрифицирани.....	1581	2053	2270	2342	2510	2588	2609
Съоръжени с автоблокировка.....	155	187	187	202	358	358	358
Полунормални (760 мм).....	245	245	245	245	245	245	245
Гарови коловози.....	2152	2151	2171	2190	2197	2207	2297
Текущ път на 1000 км ² територия.....	38,5	38,6	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7

12. Електрифицирани жп линии, електрическа и дизелова тяга в жп транспорт

(Проценти)

	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Относителен дял на електрифицираните жп линии от общата дължина на жп линии в текущ път.....	37,1	48,0	52,8	54,5	58,4	60,2	60,7
Относителен дял на електрическата тяга от общия обем на товарните превози в жп транспорт ¹⁾	60,3	73,5	74,7	75,2	80,3	82,8	83,2
Относителен дял на дизеловата тяга от общия обем на товарните превози в жп транспорт ¹⁾	39,7	26,5	25,3	24,8	19,7	17,2	16,8

¹⁾ Изчислени от млн. бруто-тонкилометри.13. Оборот на товарните вагони¹⁾

(Часове)

	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Общо.....	109	92	108	133	140	153	134
Престои за товаро-разтоварни операции.....	44	43	55	73	80	91	74
Престои в технически гари.....	41	34	38	44	46	47	46
В движение (вкл. престои на междинните гари).....	24	15	15	16	14	15	14

¹⁾ До 1985 г. оборотът на вагона е получен от данни за вагони в двусно изчисление, а от 1986 г. — за вагони — физически брой.