

XV. ТРАНСПОРТ

Данните в раздела за отрасъл „Транспорт“ се отнасят за фирмите и самостоятелно обособените предприятия от транспорта за общо ползване и транспортнообслужващите дейности.

В таблица 1 са посочени данни за персонала, зает във фирмите и обособените на самостоятелен баланс предприятия от транспорта за общо ползване и транспортнообслужващите дейности, а от 1989 г. — и за персонала, зает в организациите и управленията на бюджетна издръжка в отрасъл „Транспорт“.

В таблица 2 средната работна заплата на персонала от автомобилния транспорт е изчислена заедно с изплатените суми на шофьорите за икономия на гориво, гуми, ремонт, а за морския и речния транспорт — включително стойността на безплатната храна на плавателния състав.

По показателите „Превозени товари“ и „Извършена работа“ (таблица 7) се публикуват данни за товарните превози, включително ведомствения товарен автомобилен транспорт. Не са включени превозените товари с ремаркета на ведомствата, теглени от колесни трактори. В данните за тръбопроводния транспорт е включена само дейността на нефтопродуктопровода.

Индексите на производителността на труда в железопътния, речния и морския транспорт са изчислени от приведени тонкилометри, а в автомобилния и въздушния транспорт — на база приходи.

В данните за железопътния транспорт не е включен ведомствения железопътен транспорт.

Общата дължина на железопътните линии (таблица 11) включва текущия път и гаровите коловози. В данните за текущия път е включена дължината на железопътните линии между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. Дължината на удвоените и електрифицираните линии е измерена в една посока.

При изчисляването на приходната ставка и себестойността на пътничкилометър (таблица 15) не са взети предвид безплатните пътувания по железопътния транспорт.

Данните в раздел „Автомобилен транспорт“ се отнасят за държавните фирми на автомобилния транспорт за общо ползване, общинските фирми на градския транспорт — гр. София, и фирма „Международен автомобилен транспорт — СОМАТ“. В таблица 7 и в целия раздел за автомобилния транспорт всички публикувани данни за товарния автомобилен транспорт се отнасят за дейността на товарните автомобили над 1 тон, без тези, работещи като товарни таксито. В таблици 9, 23, 24 и 25 не са включени превозените пътници и извършената работа от ведомствения автобусен транспорт. В таблици 23 и 24 публикуваните данни се отнасят за автобусните превози на държавните фирми, от автомобилния

транспорт за общо ползване и общинските фирми от градския транспорт — гр. София, а в таблица 25 само за държавните фирми от автомобилния транспорт за общо ползване.

В данните за речните плавателни съдове (таблицы 6, 29 и 30) са включени несамоходните плавателни съдове, влекачите и тласкачите на фирма „Българско речно плаване“ и фирма „Дунавски драгажен флот“, „Ро-Ро“ корабите на фирма „Международен автомобилен транспорт — СОМАТ“ и пътническите кораби на фирма „Българско речно плаване“ и на Комитета по туризма.

Данните за морския флот (таблицы 6 и 35) включват товарните и пътнически кораби на фирма „Български морски флот“, „Ро-Ро“ корабите на фирма „Международен автомобилен транспорт — СОМАТ“ и транспортните хладилни кораби и траулери на фирма „Рибно стопанство“. Във всички други таблици, характеризирани дейността на морския и речния транспорт (таблицы 7, 9, 31, 32, 33, 36, 37 и 38), данните са за фирмите от транспорта за общо ползване — фирми „Български морски флот“ и „Българско речно плаване“.

Данните в таблици 40 и 41 до 1988 г. включително са само за преминалите товари през речните и морските пристанища на транспорта за общо ползване, а за 1989 г. са включени и данни за ведомствените речни и морски пристанища.

В общата дължина на редовните въздушни линии се включва дължината на линиите в едно направление, като покриващите линии са взети еднократно. За 1989 г. в данните на таблица 44 са включени и заетите в ръководството на въздушното движение.

В таблица 52 до 1985 г. са включени данни за тролейбусния транспорт в София и Пловдив, за 1986 г. — и във Варна, Плевен, Сливен, Казанлък; за 1987 г. — и в Габрово, Перник, Толбухин, за 1988 г. — и в Русе и Стара Загора, а за 1989 г. — и в Бургас.

Определянето на броя на превозените пътници от градския транспорт в София поотделно с трамваи, тролейбуси и автобуси до 1986 г. включително е с разчет на база структурни съотношения от минали години.

В таблици 53, 54 и 55 са включени данни за пътно-транспортните произшествия. Пътно-транспортно произшествие е всяко събитие, което е възникнало в процеса на движение по пътищата с участие поне на едно моторно превозно средство (автомобил, трамвай, тролейбус, мототриколка, мотоциклет, моторед, влекач, колесен трактор, самоходно пласи, електрокар, мотоцикар и други подобни), при което е причинена смърт или нараняване на хора, повреждане на пътни превозни средства, пътища, пътни съоръжения, товари или са нанесени във връзка с него други материални щети. В данните са включени само пътно-транспортните произшествия, при които има убити и ранени участници в движението.