

4. Морски транспорт

(Хиллди тонне)

| Страни | Натоварени стоки | | | | Разтоварени стоки | | | |
|--|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| | 1970 | 1975 | 1981 | 1982 *) | 1970 | 1975 | 1981 | 1982 *) |
| Австралия | 79 668 | 166 817 | 175 200 | . | 32 550 | 27 246 | 32 484 | 31 416 |
| Аржентина ^{1, 2)} | 15 237 | 11 770 | 30 048 | 26 496 | 10 867 | 12 200 | 8 820 | 6 600 |
| Белгия ³⁾ | 29 270 | 34 935 | 42 684 | 39 888 | 71 078 | 50 424 | 65 964 | 70 920 |
| Бразилия ^{1, 4)} | 39 970 | 92 985 | 110 940 | 105 612 | ^{1, 4)} 28 073 | 53 056 | 60 852 | 57 924 |
| България | 2 328 | 2 739 | 3 530 | 4 488 | 13 762 | 20 025 | 28 862 | 24 751 |
| Великобритания ¹⁾ | 50 267 | 50 200 | 122 040 | 127 236 | 200 004 | 175 327 | 120 612 | 121 632 |
| Гърция | 4 158 | 14 339 | 23 268 | 19 632 | 13 391 | 23 022 | 31 608 | 29 196 |
| Дания ⁵⁾ | 6 774 | 7 531 | 7 116 | 7 992 | 31 521 | 29 657 | 31 884 | 29 508 |
| Египет ³⁾ | 12 708 | 4 076 | 13 488 | 12 672 | 6 985 | 13 454 | 25 596 | 44 688 |
| Израел ⁶⁾ | 3 345 | 3 457 | 6 024 | 6 216 | 4 274 | 5 508 | 6 012 | 6 348 |
| Индонезия ^{1, 2)} | 44 088 | 73 212 | 86 172 | 98 460 | 3 720 | 10 392 | 18 684 | 23 472 |
| Испания ⁷⁾ | 14 517 | ⁷⁾ 17 067 | 48 672 | 40 680 | ⁷⁾ 52 917 | ⁷⁾ 74 366 | 104 532 | 95 004 |
| Италия | 34 799 | 29 553 | 39 420 | 36 192 | 200 916 | 199 218 | 214 260 | 201 936 |
| Мароко | 14 040 | 15 444 | 20 388 | 19 056 | 4 536 | 7 284 | 11 184 | 11 352 |
| Мексико | 9 705 | 13 980 | 62 712 | 73 608 | 3 376 | 9 300 | 19 032 | 12 816 |
| Нидерландия | 63 935 | 80 801 | 74 868 | 75 708 | 202 729 | 242 590 | 245 244 | 241 656 |
| Нова Зеландия | 4 770 | 6 733 | 10 236 | 7 992 | 8 322 | 10 227 | 9 660 | 10 092 |
| Норвегия ⁴⁾ | 35 475 | 36 363 | 35 664 | 33 372 | 20 804 | 20 044 | 18 324 | 18 144 |
| Полша | 24 634 | 32 377 | 16 038 | . | 11 162 | 20 838 | 20 779 | . |
| САЩ ⁸⁾ | 218 256 | 245 735 | 369 132 | 363 648 | 292 786 | 409 252 | 422 700 | 341 496 |
| Сингапур | 15 972 | 19 368 | 33 744 | 35 664 | 26 868 | 33 564 | 53 604 | 60 000 |
| Турция ⁹⁾ | 3 431 | 3 776 | 26 556 | 32 484 | 8 279 | 17 749 | 20 184 | 24 324 |
| Филипини | 15 792 | 12 948 | 14 712 | 14 184 | 12 540 | 15 048 | 20 592 | 20 544 |
| Финландия | 12 360 | 8 217 | 18 420 | 16 044 | 20 180 | 23 175 | 30 180 | 30 264 |
| Франция | 25 185 | 27 854 | ¹⁰⁾ 59 400 | ¹⁰⁾ 49 296 | 168 415 | 161 759 | ¹⁰⁾ 196 200 | ¹⁰⁾ 177 240 |
| ФРГ | 22 493 | 27 968 | 40 332 | 42 996 | 106 332 | 99 797 | 96 576 | 89 172 |
| Хонконг | 3 012 | 5 088 | 9 168 | 9 072 | 10 632 | 13 512 | 26 400 | 28 020 |
| Швеция | 26 985 | 32 419 | 33 420 | 34 896 | 46 707 | 52 151 | 48 996 | 47 736 |
| Югославия | 3 844 | 3 482 | . | 5 364 | 11 574 | 13 980 | 23 964 | 21 504 |
| Южна Корея | 3 588 | 9 984 | 26 292 | 27 564 | 18 696 | 35 148 | 79 020 | 80 940 |
| Япония | 44 327 | 70 043 | 86 400 | 83 760 | 440 360 | 549 407 | 577 200 | 550 944 |

1) Без амбалажа.

2) Без реекспорта.

3) Включително провизии и гориво (за Египет само натоварените провизии, за Индонезия само провизиите).

4) Без транзитния трафик.

5) Без международния фериботен трафик.

6) Без суровия нефт.

7) Включително трафика с отвъдморските територии.

8) Включително международния трафик по Големите езера.

9) Без добитъка и дървения материал.

10) Включително крайбрежния трафик.