

XIV. ТРАНСПОРТ

Данните за железопътния транспорт са взети от редовната отчетност за изпълнението на плана за експлоатацията и труда и от годишните счетоводни отчети.

В данните за железопътния транспорт не е включен ведомственият железопътен транспорт.

Превозените товари в тонове и тон/километри от автомобилния транспорт (таблица 3) са без тези, превозвани с ремаркета, теглени от колесни трактори на ведомствата.

Данните по труда за отделните видове транспорт не се покриват с тези, посочени в таблица 1 и 5 — „Работници и служещи“ и „Производителност на труда в транспорта за общо ползване“, поради включването в същите таблици на лицата, заети в управленията на СО „Воден транспорт“ и СО „Автомобилен транспорт“. Тук не са включени данни за градския транспорт — София.

Общата дължина на железопътните линии (таблица 7) включва текущия път и гаровите коловози. В данните за текущия път е включена дължината на железопътните линии между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. Дължината на удвоените линии е в една посока.

При изчисляване на производителността на труда (табл. 5) и приходна ставка и себестойност на пътник/километър (табл. 13) безплатните пътувания не са взети пред вид.

В превозените товари (таблица 11) не са включени данни за превозите по тесните (760 мм) линии, а в превозените пътници — безплатните пътувания.

До 1970 г. вкл. данните за автомобилния транспорт за общо ползване в таблица 3, 18, 19 и 20 се отнасят за автокомбинатите и за бившите клонове на Съюза за обществен автомобилен транспорт (СОАТ). Данните за труда и себестойността се отнасят за СО „Автомобилен транспорт“, но поради реорганизация (обединяването на товарния автомобилен транспорт с бившите предприятия „Транспред“) данните по някои показатели за периода след 1960 г. са променени. Средният годишен брой на работниците и служещите (таблица 16) обхваща данните за бившите държавни автомобилни предприятия (ДАП) и ДП „Транспред“. Средната изработка на един работник е изчислена на база приходи — общо от превозна, товаро-разтоварна, преносно-превозна и спедиционна дейност.

Данните за пътно-шосейната мрежа (таблица 17) са взети от съответните годишни отчети на окръжните пътни управления. В общата дължина на пътищата са включени и тези без настилка (профилирани).

Данните за водния транспорт (морски и речен) са взети от редовната годишна отчетност на параходства „Български морски флот“ и „Българско речно плаване“.

Данните за въздушния транспорт са резултат от обработката на отчетите за изпълнението на плана за експлоатацията и труда и на годишните отчети на гражданския въздушен транспорт.

В превозените товари от въздушния транспорт от 1970 г. (таблица 3 и 43) са включени данни и за чартърните превози. Експлоатационната дължина на трамвайната и тролейбусната мрежа (табл. 47 и 48) е посочена в двете направления.