

статистически управления по места все още включват в отчета и такива населени места.

Недостатъци от този род има в статистическата отчетност и по останалите комунални дейности. Например при банно-пералното стопанство се отчита неправилно едновременната вместимост на баните (броят на хората, които побират за изкъпване). Тя се определя по броя на местата за събличане, съобразен с местата за изкъпване. Но редица комунални предприятия още отчитат по този показател данни, които се различават от действителните. Вместо броя на местата за събличане в отчетите се вписват цифри, които не отговарят на действителността.

Пропуските и недостатъците в отчетността по пътно-паважното стопанство се изразяват в погрешните данни, които се поставят по много от показателите на отчета. Неправилно се посочва дължината и площта на шосираните и павирани улици и площта на цялата улична мрежа.

Различията, които съществуват между цифрите в отчетите и действителните цифри, се дължат предимно на безотговорно извършените паспортизации по места и на непростимата небрежност при извличане на данните от паспортите. Те говорят за това, че още незавършени, паспортите са остарели, защото в тях не се отразяват промените, които настъпват в паспортизираните обекти. За правилното и точно отразяване на промените в паспортите се изискват малко усилия от страна на органите на комуналното стопанство. Твърде нестабилни са и показателите. „Дължина и площ на осветените улици“ и „Брой на осветителните точки“ поради това, че за попълването им до скоро липсваше каквато и да било първична документация, от която да се вземат данните. Поради липса на първична документация и небрежност в работата на някои отчетници на комуналните предприятия по места в отчетите се допускаха и такива куриози, като тези в отчета на отдел „Комунално стопанство“ гр. Нови Пазар, според което излиза, че ширината на улиците е едва 1·2 кв. м.

От такъв род са и грешките в отчетността на градското зелено стопанство. Тук до преди паспортизацията имаше известно преплитане между понятията парк, градина, лесопарк и др. Поради това ставаше прехвърляне на градините и парковете от една група в друга. Някои от недостатъците в тази отчетност не са отстранени и след паспортизацията на зеленото стопанство, тъй като и тя не е извършена достатъчно добросъвестно и прецизно.

Недостатъци има още и в отчетността на комуналния транспорт. Например влезният и излезният от експлоатация подвижен състав се отчита неправилно. Не се посочват в отчетите загубените по време на работа автомобил (машино) часове, а те са показател, който влияе непосредствено върху коефициента за използване нарядното време на колите. Намаляването на загубените по време на работа часове от колите, особено поради техническа неизправност, е съществен резерв за подобряване коефициента на използване парка от леки коли и автобуси. Затова в отчетите трябва да се показва точният им брой. В много от отчетите на комуналните предприятия се залагат нереални данни за средната експлоатационна и техническа скорост на леките коли и автобусите, поради което в много случаи скоростта на автобусите е по-голяма от тази на леките коли.