

леността не бе достигнато, а в транспорта, търговията и строителството е надхвърлено. Предвиждаше се производителността на труда в транспорта през 1957 г. в сравнение с 1952 г. да се увеличи с около 16 на сто, фактически тя се увеличи с около 18 на сто; в търговията да се увеличи с 30 на сто, фактически се увеличи с 59 на сто.

По директивата за втория петгодишен план се предвиждаше себестойността на промишлената продукция да се снижи с около 16 на сто. Фактически себестойността на промишлената продукция се снижи, по предварителни данни, с около 15.5 на сто. В транспорта себестойността се снижи с около 9.8 на сто при план 14.5 на сто, а в търговията на дребно издръжката на обръщението се намали с 37 на сто при план 26 на сто.

През петилетката се разрасна масово движение на рационализаторите и изобретателите за по-нататъшното техническо усъвършенствуване и разширяване на производството, повишаване на механизацията, подобряване и облекчаване на трудовите условия. През периода 1953—1957 г. са направени над 136 хиляди рационализаторски предложения, от които са внедрени над 47 хиляди. Годишната планова икономия от внедрените през втората петилетка предложения възлиза на половин милиард лева.

За високи трудови успехи са наградени с ордени, медали и звания 6,031 работници и служители от промишлеността, строителството и транспорта и 2,767 кооператори, работници и служители от селското стопанство. От наградените лица в тези отрасли 31 са удостоени със званието „Герой на социалистическия труд“, 377 с ордена „Червено знаме на труда“ и 6,202 с „Народен орден на труда“.

## VI.

### ВЪНШНА ТЪРГОВИЯ

През годините на втората петилетка продължи по-нататъшното увеличаване на нашия външнотърговски обмен. През 1957 г. в сравнение с 1952 г. външнотърговският стокообмен на страната нарасна повече от 2 пъти.

Индустриализирането на нашата страна даде възможност значително да нарасне износът на промишлените стоки, който през втората петилетка се увеличи в сравнение с първата близо три пъти. Увеличи се износът както на машини и съоръжения, така и на изделията на леката и хранителна промишленост. Включиха се в износа редица нови стоки произведени от нашата промишленост като: прикачни зърнокомбайни, семечистачни машини, металорежещи машини, товарни вагони, някои видове профилно, плоско и бетонно желязо, стомана на блокове и др.

В сравнение с първата петилетка през втората петилетка са внесени близо два пъти повече стоки за нуждите на народното стопанство. От общия обем на вноса през втората петилетка половината от стоките са внесени от СССР. Около 90 на сто от внесените стоки от СССР представляват машини, суровини и материали, необходими за индустриализацията на нашата страна и механизацията на селското стопанство.