

Построени са нови и удължени някои от съществуващите гарови коловози на обща дължина 137 км. Освен това бяха построени 82 км ведомствени ж. п. линии. Товарният вагонен парк бе увеличен през 1957 г. в сравнение с 1952 г. с 32 на сто, а нормалните товарни вагони, снабдени с автоматични спирачки, достигнаха 57 на сто от общия им брой.

За да се подобри работата на железопътния транспорт и да се осигури безопасността на движението, през петилетката бяха съоръжени с осигурителни инсталации железопътните гари: Варна, Димитрово, Левски, Алдомировци, Рупци и Муруница и бяха преустроени затруднените железопътни възли в Димитрово, Левски и Левскиград.

Поставената с втория петгодишен план задача да се подобри използването на подвижния състав в железопътния транспорт е значително преизпълнена. Времето за оборота на товарните вагони бе съкратено с 15 на сто при план 12 на сто, средният денонощен пробег на локомотивите е увеличен с 18 на сто при план 8 на сто, средният брутен тонаж на товарните влакове — със 17 на сто при план 12 на сто и търговската скорост на товарните влакове — с 19 на сто при план 10 на сто.

През петилетката се подобриха и разшириха значително превозните възможности на водния и автомобилния транспорт за общо ползуване (УАТ). Тонажът на корабния парк на морския флот се увеличи с 66 на сто, а на автомобилния парк на УАТ — 2.4 пъти. Разширена бе и мрежата от автобусни линии, които в края на 1957 г. достигнаха 33,520 км и обслужваха 2,656 селища.

В областта на ПТТ и радиосъобщенията бе подобро качеството на извършваните услуги. Телефонизирани бяха 1045 ТКЗС и радиофициранан 664 селища, а мощността на радиопредавателите бе увеличена 2.4 пъти.

V.

ТРУД, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ТРУДА И СЕБЕСТОЙНОСТ

През 1957 г. бяха заети 1,329,000 работници и служители или 313,000 души повече, отколкото през 1952 г. Броят на лицата, заети в отраслите на материалното производство, се е увеличил с около 252,000 души. Значително нарасна броят на заетите работници в промишлеността, строителството, търговията, транспорта, ДЗС, МТС и горското стопанство. Техният брой се увеличи от 578,000 през 1952 г. на 779,000 през 1957 г., или с 201 хиляди души. От тях около 70 на сто са се включили на работа в промишлеността.

През втората петилетка броят на лицата, заети в културно-битовите учреждения и предприятия и в здравеопазването е нараснал с 47.9 на сто. В резултат от взетите през петилетката мерки за намаляване на административно-управленческия персонал броят на лицата заети в управлението и обществените организации, се намали с 12.3 на сто.

През втората петилетка продължи по-нататъшното повишаване квалификацията на лицата, заети в народното стопанство, чрез индивидуално, бригадно и курсово обучение и в сравнение с първата петилетка броят им нарасна два пъти.

Набелязаното от директивата на VI конгрес на Българската комунистическа партия равнище по производителността на труда в промиш-