

### 3. Деятелност на подвижния материал на държавните железници

#### 3. Activité du matériel roulant des chemins de fer de l'Etat

Година — Année	Деятелност на локомотивите — Activité des locomotives					Деятелност на вагоните — Activité des wagons					
	Пропътувани километри от локомотив — Parcours kilométriques des locomotives	Изразходвани материали — Matériaux consommés		На един лок. клм. е изразходвано — Consommation par kilomètre-locomotive		Изминати осни километри от — Essieux-kilomètres parcourus					
		каменни въглища — houille	масло — huile	каменни въглища — houille	масло — huile	пътнишки вагони — wagons de voyageurs		бълг. пощенски вагони — wag. de poste bulgares	товарни вагони и фургоны — wagons de marchandises et fourgons		всички вагони и фургоны — total des wagons et fourgons
						български — bulgares	чужди — étrangers		български — bulgares	чужди — étrangers	
хил. — mill.	тони — tonnes		килог. — kilogrammes		в хил. — en milliers						
1911 . . . . .		152,975	531,144	.	.	13,958	831	2,889	47,211	3,303	68,191
1920/1921 . . . . .	6,851	308,849	949	45	0.139	49,815	2,742	6,660	79,781	49,729	188,727
1921/1922 . . . . .	7,290	341,110	1,065	47	0.146	55,894	6,607	7,354	94,815	51,384	216,120
1922/1923 . . . . .	8,027	342,293	1,016	43	0.127	56,983	8,425	7,767	147,501	7,388	228,064
1923/1924 . . . . .	8,258	363,830	1,012	44	0.123	57,393	8,427	7,812	151,527	6,466	231,625
1924/1925 . . . . .	9,267	410,285	1,140	44	0.123	64,336	9,370	9,688	164,420	8,073	255,887
1925/1926 . . . . .	10,288	416,784	1,250	41	0.122	69,790	10,186	10,700	156,311	5,967	252,924
1926/1927 . . . . .	10,586	396,295	1,292	37	0.122	73,710	11,072	11,444	159,306	5,891	261,423
1927/1928 . . . . .	11,148	413,999	1,346	37	0.121	71,946	12,342	11,608	173,780	6,620	276,296
1928/1929 . . . . .	11,716	1) 469,728	1,439	1) 40	0.123	76,659	13,774	11,073	187,942	5,900	295,348
1929/1930 . . . . .	12,233	450,436	1,594	37	0.130	76,129	15,133	10,835	202,309	8,632	313,038
1930/1931 . . . . .	12,477	436,428	1,490	35	0.119	78,140	16,042	11,640	195,954	6,224	308,003
1931/1932 . . . . .	12,758	469,590	1,552	37	0.122	80,110	15,689	12,022	193,061	6,955	307,837
1932/1933 . . . . .	12,799	450,562	1,571	35	0.123	83,313	15,741	11,400	187,890	6,981	305,325

1) Начиная от фин. 1928/29 насетне, всички изразходвани въглища от локомотивите на нормалните железници сж превърнати въ непрекъти пернишки въглища. — A partir de l'année financière 1928/29, tous les charbons consommés par les locomotives des chemins de fer normaux sont transformés en charbons de Pernik non ressassés.

### 4. Пропътувани влакови километри и превозени пътници

#### 4. Parcours kilométriques des trains et voyageurs transportés

Година — Année	Пропътувани разстояния от влакове — Parcours des trains							Брой на пътниците — Nomb. des voyageurs		Пропътув. километри — Parcours kilométrique										
	бързи — rapides	пътнишки *) — de voyageurs *)	смѣсени — mixtes	товарни — de marchandises.	служебни — de service	всичко — total	срѣдно изходно разстояние на ден — parcour moyen par jour	всичко — total	на 1 км. експл. линия — pour 1 kilom. de ligne exploitée	всичко пътн. километри (въ хил.) — total des kilom. voyageurs (en milliers)	на 1 пътник — pour 1 voyageur									
												хил. километри — en 1,000 kilomètres							кв. — km.	
1911 . . . . .	986	1,324	998	1,825	121	.	14,837	3,489,372	1,807	234,095	67.09									
1920/1921 . . . . .	.	1,346	1,380	2,227	72	.	13,768	6,897,224	3,128	469,489	68.07									
1921/1922 . . . . .	.	2,016	1,801	1,943	91	.	16,030	8,215,655	3,642	528,658	64.35									
1922/1923 . . . . .	.	2,180	2,175	2,044	85	.	17,765	9,127,464	4,046	568,474	62.28									
1923/1924 . . . . .	.	2,214	2,279	2,088	92	.	18,281	8,326,924	3,627	509,399	61.17									
1924/1925 . . . . .	974	1,603	2,580	2,216	132	7,505	20,562	8,982,093	3,912	570,630	63.53									
1925/1926 . . . . .	1,624	2,385	1,297	2,804	214	8,324	22,805	8,436,419	3,660	538,892	63.88									
1926/1927 . . . . .	1,839	2,717	1,065	2,777	199	8,597	23,555	8,530,379	3,701	577,801	67.73									
1927/1928 . . . . .	1,687	2,792	1,147	3,128	247	9,001	24,663	8,079,718	3,401	535,615	66.29									
1928/1929 . . . . .	1,717	2,927	1,224	3,410	240	9,518	26,077	9,036,172	3,717	610,110	67.52									
1929/1930 . . . . .	2,005	2,774	1,205	3,619	290	9,893	27,105	9,423,475	3,856	646,987	68.70									
1930/1931 . . . . .	2,053	2,861	1,243	3,627	297	10,081	27,620	8,157,619	3,214	550,027	67.42									
1931/1932 . . . . .	2,050	3,070	1,295	3,719	233	10,367	28,402	7,679,674	2,885	532,131	69.29									
1932/1933 . . . . .	2,079	3,161	1,313	3,629	245	10,427	28,567	1) 8,018,519	3,003	1) 565,524	70.50									

\*) За 1920/1921—1923/1924 год. въ тази колона сж помѣстени бързите, височайшите, ориент-експреса и специалните влакове. — Pour les années 1920/1921—1923/1924 les trains de la cour royale, rapides, orient-express et spéciaux sont désignés dans cette colonne.

1) Включително броя и пропътуваните километри от пътниците съ абонаментни билети, които за предшествуващите години не сж показани. — Y compris le nombre et les kilomètres parcourus des voyageurs munis de billets d'abonnement, lesquels ne sont pas indiqués pour les années précédentes.

### 5. Движение на пътниците по държавните железници по видове съобщения

#### 5. Mouvement des voyageurs sur les chemins de fer de l'Etat par espèces de communications

Година — Année	Вътрешно съобщение — Communication Intérieure			Международно съобщение — Communication Internationale			Всичко — Total		
	К л а с и — C l a s s e s								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	П ж т н и ц и — V o y a g e u r s								
1911 . . . . .	7,663	190,186	3,155,460	7,319	28,010	100,734	14,982	218,196	3,256,194
1920/1921 . . . . .	44,499	365,588	6,479,769	7,368	.	.	51,867	365,588	6,479,769
1921/1922 . . . . .	41,811	310,706	7,856,409	6,729	.	.	48,540	310,706	7,856,409
1922/1923 . . . . .	23,291	240,285	8,852,927	9,652	5,368	10,041	32,943	240,884	8,853,637
1923/1924 . . . . .	10,317	196,325	8,095,114	9,759	8,193	12,031	20,076	207,548	8,105,155
1924/1925 . . . . .	10,116	199,355	8,743,574	8,824	6,537	13,721	11,892	180,894	8,243,633
1925/1926 . . . . .	6,303	174,357	8,229,912	5,589	5,041	12,850	7,370	171,613	8,351,396
1926/1927 . . . . .	4,227	166,572	8,338,546	3,143	5,041	15,812	9,960	165,408	7,904,350
1927/1928 . . . . .	3,452	146,813	7,888,538	6,508	20,311	17,430	10,061	189,554	8,837,557
1928/1929 . . . . .	4,033	168,243	8,820,127	5,968	18,587	16,094	9,726	198,129	9,215,620
1929/1930 . . . . .	4,100	179,542	9,199,526	4,481	19,791	11,394	6,758	141,642	8,009,219
1930/1931 . . . . .	2,277	121,851	7,997,825	3,005	21,064	18,108	4,540	121,958	7,553,176
1931/1932 . . . . .	1,535	100,894	7,535,068	2,580	20,629	18,604	4,168	121,688	7,892,663
1932/1933 . . . . .	1,588	101,059	7,874,059						