

IX. Пътища и съобщения — Voies de communication

A. Желѣзни пътища — Chemins de fer

1. Развитие на желѣзопътната мрежа въ България

1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie

Обща дължина на построените и открити линии по години	Longueur totale des lignes construites et livrées à l'exploitation par années	Дължина на желѣзопътните линии въ експлоатация Longueur des lignes en exploitation				
		Обща дължина Longueur totale	нормална широчина — à voie normale			Тънкопътни à voie étroite
			принадлежащи на държавата appartenant à l'Etat	чужди*) експлоа- тирані отъ дър- жавата appartenant à au- trui *) exploitées par l'Etat	принадлежащи на частни лица — appartenant à des particuliers	
години — années	км., — km.		километри — kilomètres	километри — kilomètres	километри — kilomètres	
До Jusqu'en						
1888	693 040	693·040	337·523	46·287	309·230	—
1911	37·613	1,934·166	1,930·930	—	3·236	—
1920/1921	—	2,235·518	¹⁾ 2,194·868	10·572	30·078	353·1
1921/1922	50·954	2,286·472	2,245·822	10·572	30·078	353·1
1922/1923	—	2,283·043	2,245·822	10·572	26·649	347·6
1923/1924	39·531	2,324·809	2,285·353	10·572	28·884	352·2
1924/1925	—	2,324·809	2,285·353	10·572	28·884	374·1
1925/1926 ²⁾	12·026	2,337·925	2,297·379	10·572	29·974	412·9
1926/1927	—	2,339·435	³⁾ 2,298·889	10·572	29·974	474·6
1927/1928	70·769	2,416·518	2,369·658	10·572	36·288	477·5
1928/1929	54·895	2,471·413	2,424·553	10·572	36·288	477·0
1929/1930	13·322	2,487·137	2,437·875	10·572	38·690	492·5
1930/1931	94·458	2,582·942	2,532·333	10·572	40 037	458·4
1931/1932	123·328	2,705·284	2,655·661	10·572	39·051	422·7
1932/1933	14·418	2,719·361	⁴⁾ 2,663·627	10·572	45·162	⁵⁾ 421·0

*) Отъ 1920/21 год. насетне тия 10·572 км. принадлежатъ на Югославия — Depuis 1920/21 ces 10·572 kilomètres appartiennent à la Yougoslavie

¹⁾ Съгласно договора за миръ, подписанъ въ Нойи, на Югославия се отстъпиха 10·572 км. между старата и новата граница при Цариродъ — En vertu du traité de paix de Neuilly, 10·572 kilomètres de la ligne ferrée ont été cédés à la Yougoslavie entre l'ancienne et la nouvelle frontière, près de la ville de Tzaribrod.

²⁾ Отъ 1925/1926 г. насетне въ принадлежащата на държавата ж. п. линия се включва и 2·951 км., които се експлоатиратъ отъ Франко-гръцката компания на границата при Свиленградъ и отъ Ромъния — при Оборище—Depuis 1925/1926, la ligne de chemin de fer appartenant à l'Etat comprend aussi 2·951 kilomètres exploités par la Compagnie Franco-Hellénique à la frontière de Svilengrad et par la Roumanie — près d'Oborichté.

³⁾ Разликата отъ 1·510 км. въ сравнение съ 1925/1926 г. се явява вследствие удължаването на една линия — La différence de 1·510 km., en comparaison avec 1925/1926, apparaît comme suite de la prolongation d'une ligne de chemin de fer

Поради измѣнение на начина за измѣрване дължината на линиите, последната е показана въ края на 1932/33 г., въ сравнение съ предшествуващата год., съ намаление ⁴⁾ б километри и ⁵⁾ 1·7 километри — Par suite du changement pe la manièrre de mesurer la longueur des lignes à la fin de 1932/33, en comparaison avec l'année précédente cette dernière est avec une diminution de ⁴⁾ 6 kilomètres et ⁵⁾ 1·5 kilomètres.

2. Общи сведения за експлоатираните отъ държавата желѣзници

2. Renseignements généraux sur les chemins de fer exploités par l'Etat

Години — Années	Дължина на експлоатираните отъ държавата линии ¹⁾ Longueur des lignes exploitées par l'Etat ¹⁾	Неподвиженъ материалъ — Matériel immobiles					Подвиженъ материалъ — Matériel roulant													
		тунели tunnels		мостове — ponts		водостоци aqueducts	локомотиви — locomotives		вагони — wagons											
		брой — nombre	килом. m. kilom.	брой — nombre	камени — de pierre	желѣзни — de fer	дървени — de bois	всичко — total	брой — nombre	дължина — longueur	брой — nombre	брой — nombre	за пътници de voyageurs	обикновени ordinaires	I, II и III класни I, II et III classes	места places	пощенски de poste	Фургонни fourgons	службни de service	товарни de charge
1911	1.931	.	.	.	.	.	.	.	196	23	275	.	34	144	20	2,677	1,809	.	.	
1920/1921	2,205	72	16,373	153	794	29	976	10,048	2,963	1,350	1,839	.	.	.	.	.	.	.	.
1921/1922	2,256	72	16,373	153	862	31	1,046	10,403	3,043	1,390	1,867	.	.	.	.	.	.	.	.
1922/1923	2,256	72	16,373	153	862	31	1,046	10,403	3,043	1,390	1,867	406	25	382	19,102	37	142	19	3,293	3,019
1923/1924	2,296	72	16,373	153	870	31	1,054	10,514	3,081	1,423	2,024	406	25	405	20,520	49	142	19	3,293	3,019
1924/1925	2,296	72	16,373	153	870	31	1,054	10,514	3,081	1,423	2,028	405	25	405	20,520	49	142	19	3,380	3,079
1925/1926	2,305	71	16,054	233	978	62	1,273	11,323	3,178	1,306	2,011	440	25	433	22,822	42	133	19	3,344	3,079
1926/1927	2,305	71	16,054	249	997	48	1,294	11,316	3,129	1,293	2,024	440	25	433	22,822	42	133	19	3,339	3,203
1927/1928	2,376	71	16,075	271	1,002	49	1,322	11,429	3,223	1,342	2,076	440	25	460	24,299	40	136	19	4,014	3,108
1928/1929	2,431	71	16,075	258	1,071	29	1,358	11,746	3,306	1,381	2,076	440	25	535	28,246	42	152	19	4,434	3,610
1929/1930	2,444	71	16,075	262	1,073	29	1,364	11,782	3,342	1,595	2,152	443	25	535	28,246	42	152	10	4,498	3,610
1930/1931	2,538	74	16,845	277	1,073	29	1,381	12,133	3,521	1,735	2,177	444	25	548	30,928	42	177	10	4,420	3,549
1931/1932	2,662	77	18,339	307	1,076	29	1,412	12,872	3,744	1,933	2,248	476	25	516	29,713	39	170	9	4,331	3,506
1932/1933	2,670	77	18,369	333	1,031	9	1,423	13,083	3,803	1,636	2,440	476	34	514	29,640	39	168	9	4,301	3,489

¹⁾ Включително и принадлежащите на други държави — Y compris ceux appartenant à d'autres pays.