

2. Състояние на готовитѣ пътища презъ 1931 год. — Etat des routes prêtes en 1931

| Окръзи Départements | Държавни пътища (готови) Routes de l'Etat (prêtes) | | | | Общински пътища (готови) Routes communales (prêtes) | | | | Всичко пътища Total des routes | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|
| | Състояние — Etat | | | % на пътищ. въ добро състояние % des routes en bon état | Състояние — Etat | | | % на пътищ. въ добро състояние % des routes en bon état | Състояние — Etat | | | % на пътищ. въ добро състояние % des routes en bon état |
| | добро bon | срѣдно moyen | лошо mauvais | | добро bon | срѣдно moyen | лошо mauvais | | добро bon | срѣдно moyen | лошо mauvais | |
| | к и л о м е т р и — k i l o m è t r e s | | | | | | | | | | | |
| Бургазъ — Bourgas | 370 | 195 | 139 | 52.55 | 301 | 86 | 22 | 73.59 | 671 | 281 | 161 | 60.28 |
| Варна — Varna | 135 | 78 | 29 | 55.78 | 221 | 108 | 47 | 58.77 | 356 | 186 | 76 | 57.60 |
| Видинъ — Vidin | 184 | 138 | 53 | 49.06 | 291 | 291 | 50 | 46.04 | 475 | 429 | 103 | 47.16 |
| Враца — Vratsa | 288 | 103 | 59 | 64.00 | 353 | 99 | 69 | 67.75 | 641 | 202 | 128 | 66.01 |
| Кюстендилъ — Kustendil | 159 | 72 | 68 | 53.17 | 146 | 82 | 38 | 54.88 | 305 | 154 | 106 | 93.98 |
| Мъстанли — Mastanly | 185 | 36 | 11 | 79.74 | 34 | 7 | 3 | 77.27 | 219 | 43 | 14 | 79.34 |
| Пашмакли — Pashmakly | 171 | 100 | 32 | 56.43 | 43 | 91 | 15 | 28.85 | 214 | 191 | 47 | 47.34 |
| Петричъ — Pétritch | 192 | 185 | 134 | 37.57 | 32 | 14 | 16 | 51.61 | 224 | 199 | 150 | 39.09 |
| Пловдивъ — Plovdiv | 369 | 292 | 187 | 43.51 | 399 | 351 | 241 | 40.26 | 768 | 643 | 428 | 41.76 |
| Плѣвенъ — Pléven | 241 | 219 | 126 | 41.12 | 525 | 345 | 169 | 50.52 | 766 | 564 | 295 | 47.13 |
| Русе — Roussé | 192 | 112 | 102 | 47.29 | 433 | 152 | 120 | 61.41 | 625 | 264 | 222 | 56.25 |
| София — Sofia | 336 | 252 | 325 | 36.80 | 348 | 286 | 347 | 35.47 | 684 | 538 | 672 | 36.11 |
| Ст. Загора — St. Zagora | 274 | 68 | 70 | 66.50 | 410 | 104 | 67 | 70.56 | 684 | 172 | 137 | 68.08 |
| Търново — Tirnovo | 368 | 169 | 110 | 56.87 | 659 | 323 | 148 | 58.31 | 1,027 | 492 | 258 | 57.79 |
| Хасково — Haskovo | 214 | 79 | 16 | 69.25 | 259 | 125 | 25 | 63.32 | 473 | 204 | 41 | 65.87 |
| Шуменъ — Choumen | 204 | 130 | 52 | 52.84 | 478 | 187 | 60 | 65.93 | 682 | 317 | 112 | 61.38 |
| Всичко — Total 1931 | 3,882 | 2,228 | 1,513 | 50.92 | 4,932 | 2,651 | 1,437 | 54.67 | 8,814 | 4,879 | 2,950 | 52.95 |
| 1930 | 3,963 | 2,138 | 1,447 | 52.50 | 4,955 | 2,427 | 1,216 | 57.60 | 8,918 | 4,565 | 2,663 | 55.20 |
| 1929 | 3,869 | 2,183 | 1,377 | 52.09 | 4,656 | 2,126 | 1,186 | 58.43 | 8,525 | 4,308 | 2,563 | 55.37 |
| 1928 | 3,814 | 2,230 | 1,294 | 51.98 | 4,454 | 2,015 | 945 | 60.08 | 8,268 | 4,245 | 2,239 | 56.05 |
| 1927 | 3,671 | 2,294 | 1,280 | 50.67 | 4,082 | 1,909 | 820 | 59.93 | 7,753 | 4,203 | 2,100 | 55.16 |
| 1911 | 2,976 | 2,059 | 1,385 | 46.36 | 1,048 | 795 | 681 | 41.52 | 4,024 | 2,854 | 2,066 | 44.99 |

D. Водни пътища — Voies de navigation

1. Държавни морски пристанища презъ 1922/1923—1931/1932 години

1. Ports maritimes d'Etat pendant les années 1922/1923—1931/1932

| Години Années | Пристанища Ports | Вложенъ капита- лъ до края на годината 1) Capital investi Jusqu'à la fin de l'année 1) | Приходи отъ — Recettes | | | | | всичко total |
|------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| | | | товарно право droit de qual | корабно право droit de navire | санитарно право droit sanitaire | фарово право droit de phare | отъ наемъ и др. de loyers et autres | |
| | | | л е в а — l é v a s | | | | | |
| | | зл. лв — lv. or | | | | | | |
| 1922/1923 | Бургазъ — Bourgas | 9,843,630 | 7,469,962 | 1,223,707 | 937,961 | 918,586 | 1,345,064 | 11,895,280 |
| | Варна — Varna | 13,268,688 | 6,206,702 | 875,030 | 429,405 | 853,381 | 2,716,074 | 11,080,592 |
| | Всичко — Total | 23,112,318 | 13,676,664 | 2,098,737 | 1,367,366 | 1,771,967 | 4,061,138 | 22,975,872 |
| 1923/1924 | Бургазъ — Bourgas | 9,929,518 | 5,540,438 | 1,131,307 | 774,093 | 829,482 | 1,356,742 | 9,632,062 |
| | Варна — Varna | 13,869,331 | 7,760,477 | 942,582 | 480,576 | 877,805 | 2,738,729 | 12,800,169 |
| | Всичко — Total | 23,798,849 | 13,300,915 | 2,073,889 | 1,254,669 | 1,707,287 | 4,095,471 | 22,432,231 |
| 1924/1925 | Бургазъ — Bourgas | 9,951,059 | 7,393,559 | 1,332,545 | 905,862 | 984,948 | 1,750,122 | 12,367,036 |
| | Варна — Varna | 14,451,876 | 6,866,968 | 916,794 | 397,498 | 847,547 | 2,116,524 | 11,145,331 |
| | Всичко — Total | 24,402,935 | 14,260,527 | 2,249,339 | 1,303,360 | 1,832,495 | 3,866,646 | 23,512,367 |
| 1925/1926 | Бургазъ — Bourgas | 10,079,947 | 9,028,547 | 1,341,021 | 896,274 | 931,549 | 2,005,353 | 14,202,744 |
| | Варна — Varna | 14,972,142 | 6,329,023 | 738,268 | 297,167 | 755,103 | 2,036,977 | 10,156,538 |
| | Всичко — Total | 25,052,089 | 15,357,570 | 2,079,289 | 1,193,441 | 1,686,652 | 4,042,330 | 24,359,282 |
| 1926/1927 | Бургазъ — Bourgas | 10,099,947 | 7,066,923 | 1,124,288 | 831,254 | 925,351 | 2,470,233 | 12,418,049 |
| | Варна — Varna | 15,225,318 | 5,593,422 | 672,968 | 342,944 | 704,047 | 2,676,169 | 9,989,550 |
| | Всичко — Total | 25,325,265 | 12,660,345 | 1,797,256 | 1,174,198 | 1,629,398 | 5,146,402 | 22,407,599 |
| 1927/1928 | Бургазъ — Bourgas | 10,099,947 | 8,669,143 | 1,200,661 | 855,404 | 955,888 | 3,536,866 | 15,217,962 |
| | Варна — Varna | 15,306,588 | 6,806,667 | 641,581 | 336,678 | 761,063 | 3,713,980 | 12,259,969 |
| | Всичко — Total | 25,406,535 | 15,475,810 | 1,842,242 | 1,192,082 | 1,716,951 | 7,250,846 | 27,477,931 |
| 1928/1929 | Бургазъ — Bourgas | 10,178,300 | 9,608,484 | 1,492,986 | 803,650 | 1,155,194 | 3,843,196 | 16,903,510 |
| | Варна — Varna | 15,372,623 | 7,203,081 | 694,893 | 281,070 | 895,150 | 3,417,939 | 12,492,133 |
| | Всичко — Total | 25,550,923 | 16,811,565 | 2,187,879 | 1,084,720 | 2,050,344 | 7,261,135 | 29,395,643 |
| 1929/1930 | Бургазъ — Bourgas | 10,405,388 | 10,006,640 | 1,718,660 | 852,827 | 1,324,790 | 4,369,382 | 18,272,299 |
| | Варна — Varna | 15,390,795 | 7,373,928 | 777,942 | 321,560 | 1,039,598 | 3,601,805 | 13,114,833 |
| | Всичко — Total | 25,796,183 | 17,380,568 | 2,496,602 | 1,174,387 | 2,364,388 | 7,971,187 | 31,387,132 |
| 1930/1931 | Бургазъ — Bourgas | 10,545,388 | 6,635,350 | 2,414,616 | 953,696 | 1,850,168 | 5,591,071 | 17,444,901 |
| | Варна — Varna | 15,679,923 | 3,861,920 | 1,246,832 | 335,266 | 1,303,381 | 4,716,708 | 11,464,107 |
| | Всичко — Total | 26,225,311 | 10,497,270 | 3,661,448 | 1,288,962 | 3,153,549 | 10,307,779 | 28,909,008 |
| 1931/1932 | Бургазъ — Bourgas | 10,737,809 | 7,923,516 | 2,475,619 | 979,142 | 1,893,262 | 6,572,435 | 19,843,974 |
| | Варна — Varna | 16,037,522 | 4,910,305 | 1,622,472 | 359,224 | 1,497,683 | 6,957,212 | 15,346,896 |
| | Всичко — Total | 26,775,331 | 12,833,821 | 4,098,091 | 1,338,366 | 3,390,945 | 13,529,647 | 35,190,870 |

1) Въ началото на експлоатацията вложеният капиталъ е билъ на Бургазкото пристанище 6,742,300, а на Варненското — 7,450,000 златни лева. Даннитѣ за вложения капиталъ, публикувани въ Статистическия годишникъ 1926 год., сж коригирани, съгласно новата преоценка, извършена отъ Главната дирекция на пристанищата — Au commencement de l'exploitation, le capital investi a été pour le port de Bourgas de 6,742,300 lévas-or et pour le port de Varna — de 7,450,000 lévas-or. Les données concernant le capital investi, publiées dans l'Annuaire statistique 1926, sont corrigées en conformité avec la nouvelle évaluation faite par la Direction Générale des ports.