

## С. Шосета — Routes

## 1. Пътища и кантони презъ 1931 г. — Routes et cantons en 1931

Окръзи — Départements	Пътища — Routes				Относителна дължина на готовите пътища Longueur relative des routes existantes		Кантони — Cantons		
	готови existantes	въ по- стройка en construction	трасирани tracées	всичко total	на 10000 жители pour 10000 habitants	на 100 кв. километри pour 100 kilom. carrés	стари anciens	нови nouveaux	всичко total

## а) Държавни — De l'Etat

Бургазъ — Bourgas . . . . .	704	203	69	976	14'52	5'16	48	—	48
Варна — Varna . . . . .	242	16	—	258	10'51	6'35	27	—	27
Видинъ — Vidin . . . . .	375	18	4	397	13'54	8'85	37	—	37
Враца — Vratsa . . . . .	450	62	—	512	11'45	6'52	16	1	17
Кюстендилъ — Kustendil . . . . .	299	38	13	350	12'27	7'53	19	—	19
Мъстанли — Mastanly . . . . .	232	106	6	344	12'62	5'87	6	—	6
Пашмакли — Pachmakly . . . . .	303	61	17	381	44'00	10'96	16	—	16
Петричъ — Pétritch . . . . .	511	80	—	591	27'46	7'51	27	—	27
Пловдивъ — Plovdiv . . . . .	848	83	32	963	15'11	8'56	45	—	45
Плѣвень — Pléven . . . . .	586	25	16	627	13'57	7'67	29	—	29
Русе — Roussé . . . . .	406	20	10	436	11'88	8'22	47	4	51
София — Sofia . . . . .	913	32	—	945	14'24	9'88	49	—	49
Ст. Загора — St. Zagora . . . . .	412	20	25	457	12'62	6'20	10	—	10
Търново — Tirnovo . . . . .	647	20	—	667	12'80	8'29	19	—	19
Хасково — Haskovo . . . . .	309	65	—	374	12'59	6'22	15	—	15
Шуменъ — Choumen . . . . .	386	12	—	398	10'73	6'44	26	—	26
<b>Всичко — Total 1931 . . . . .</b>	<b>7,623</b>	<b>861</b>	<b>192</b>	<b>8,676</b>	<b>13'91</b>	<b>7'39</b>	<b>436</b>	<b>5</b>	<b>441</b>
1930 . . . . .	7,548	936	201	8,685	13'78	7'32	427	9	436
1911 . . . . .	6,420	738	449	7,607	14'80	6'66	322	56	378

## б) Общински — Communales

Бургазъ — Bourgas . . . . .	409	641	213	1,263	8'43	3'00	3	—	3
Варна — Varna . . . . .	376	166	95	637	16'33	9'86	5	—	5
Видинъ — Vidin . . . . .	632	106	35	773	22'82	14'91	14	—	14
Враца — Vratsa . . . . .	521	437	74	1,032	13'26	7'55	9	1	10
Кюстендилъ — Kustendil . . . . .	266	341	198	805	10'92	6'70	2	—	2
Мъстанли — Mastanly . . . . .	44	221	33	298	2'39	1'11	—	—	—
Пашмакли — Pachmakly . . . . .	149	87	37	273	21'63	5'39	5	—	5
Петричъ — Pétritch . . . . .	62	593	30	685	3'33	0'91	1	—	1
Пловдивъ — Plovdiv . . . . .	991	411	64	1,466	17'66	10'00	8	1	9
Плѣвень — Pléven . . . . .	1,039	322	63	1,424	24'06	13'60	10	—	10
Русе — Roussé . . . . .	705	148	58	911	20'63	14'28	25	—	25
София — Sofia . . . . .	981	561	38	1,580	15'30	10'61	3	—	3
Ст. Загора — St. Zagora . . . . .	581	403	34	1,018	17'80	8'75	22	—	22
Търново — Tirnovo . . . . .	1,130	372	84	1,586	22'36	14'48	30	—	30
Хасково — Haskovo . . . . .	409	269	23	701	16'66	8'23	3	—	3
Шуменъ — Choumen . . . . .	725	511	71	1,307	20'16	12'09	8	1	9
<b>Всичко — Total 1931 . . . . .</b>	<b>9,020</b>	<b>5,589</b>	<b>1,150</b>	<b>15,759</b>	<b>16'46</b>	<b>8'74</b>	<b>148</b>	<b>3</b>	<b>151</b>
1930 . . . . .	8,598	5,553	1,185	15,336	15'69	8'33	145	3	148
1911 . . . . .	2,524	3,011	1,793	7,328	5'82	2'62	75	40	115

## в) Всичко — Total

Бургазъ — Bourgas . . . . .	1,113	844	282	2,239	22'95	8'16	51	—	51
Варна — Varna . . . . .	618	182	95	895	26'84	16'21	32	—	32
Видинъ — Vidin . . . . .	1,007	124	39	1,170	36'36	23'76	51	—	51
Враца — Vratsa . . . . .	971	499	74	1,544	24'71	14'07	25	2	27
Кюстендилъ — Kustendil . . . . .	565	379	211	1,155	23'19	14'23	21	—	21
Мъстанли — Mastanly . . . . .	276	327	39	642	15'01	6'98	6	—	6
Пашмакли — Pachmakly . . . . .	452	148	54	654	65'63	16'35	21	—	21
Петричъ — Pétritch . . . . .	573	673	30	1,276	30'79	8'42	28	—	28
Пловдивъ — Plovdiv . . . . .	1,839	494	96	2,429	32'77	18'56	53	1	54
Плѣвень — Pléven . . . . .	1,625	347	79	2,051	37'63	21'27	39	—	39
Русе — Roussé . . . . .	1,111	168	68	1,347	32'51	22'50	72	4	76
София — Sofia . . . . .	1,894	593	38	2,525	29'54	20'49	52	—	52
Ст. Загора — St. Zagora . . . . .	993	423	59	1,475	30'42	14'95	32	—	32
Търново — Tirnovo . . . . .	1,777	392	84	2,253	35'16	22'77	49	—	49
Хасково — Haskovo . . . . .	718	334	23	1,075	29'25	14'45	18	—	18
Шуменъ — Choumen . . . . .	1,111	523	71	1,705	30'89	18'53	34	1	35
<b>Всичко — Total 1931 . . . . .</b>	<b>16,643</b>	<b>6,450</b>	<b>1,342</b>	<b>24,435</b>	<b>30'47</b>	<b>16'13</b>	<b>584</b>	<b>8</b>	<b>592</b>
1930 . . . . .	16,146	6,489	1,386	24,021	29'47	15'65	572	12	584
1911 . . . . .	8,944	3,749	2,242	14,935	20'62	9'28	397	96	493