

XI. Пътища и съобщения — Voies de communication

A. Желъзни пътища — Chemins de fer

1. Развитие на желъзопътната мрежа в България (нормална широчина)

1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie (à voie normale)

| Обща дължина на построените и открити линии по години | | Дължина на желъзопътните линии в експлоатация Longueur des lignes en exploitation | | | | | | |
|---|---|--|--|---|----------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|
| | | принадлежащи на държавата appartenant à l'Etat | чужди* експлоатирани от държавата appartenant à autrui* exploitées par l'Etat | Чир- панъ — Н.-Загора) да- дена под наем на Ист. компания — ligne appartenant à l'Etat (Tchirpan — N.-Zagora) louée à la Com. Orient. | Частни линии — Lignes privées | | Обща дължина Longueur totale | |
| принадлежащи на Източната ком- пания — appar- tenant à la Com- pagnie Orientale | принадлежащи на частни лица (ин- дустриални кло- нове) — apparte- nant à des parti- culiers (embran- chements Indus- triels) | | | | | | | |
| години — années | ккм. — km. | километри — kilomètres | | | | | | |
| До Jusqu'en | 1888 | 693'040 | 337'523 | 46'287 | — | 309'230 | — | 693'040 |
| | 1889 | — | 337'523 | 46'287 | — | 309'230 | — | 693'040 |
| | 1890 | 110'430 | 447'953 | 46'287 | — | 309'230 | — | 803'470 |
| | 1891 | — | 447'953 | 46'287 | — | 309'230 | — | 803'470 |
| | 1892 | — | 447'953 | 46'287 | — | 309'230 | — | 803'470 |
| | 1893 | 34'372 | 482'325 | 46'287 | — | 309'230 | — | 837'842 |
| | 1894 | — | 482'325 | 46'287 | — | 309'230 | — | 837'842 |
| | 1895 | 23'248 | 505'573 | 46'287 | — | 309'230 | — | 861'090 |
| | 1896 | — | 505'573 | 46'287 | — | 309'230 | — | 861'090 |
| | 1897 | 124'621 | 629'692 | 46'287 | — | 309'230 | 0'502 | 985'711 |
| | 1898 | 8'452 | 638'144 | 46'287 | — | 309'230 | 0'502 | 994'163 |
| | 1899 | 441'522 | 999'628 | 45'287 | 80'038 | 309'230 | 0'502 | 1,435'685 |
| | 1900 | 129'863 | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 0'502 | 1,565'548 |
| | 1901 | 0'650 | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'152 | 1,566'198 |
| | 1902 | — | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'152 | 1,566'198 |
| | 1903 | 0'379 | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'531 | 1,566'577 |
| | 1904 | — | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'531 | 1,566'577 |
| | 1905 | — | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'531 | 1,566'577 |
| | 1906 | — | 1,129'491 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'531 | 1,566'577 |
| | 1907 | 24'710 | 1,153'816 | 46'287 | 80'038 | 309'230 | 1'916 | 1,591'287 |
| | 1908 | — | 1) 1,589'371 | — | — | — | 1'916 | 1,591'287 |
| | 1909 | 102'368 | 1,691'569 | — | — | — | 2'086 | 1,693'655 |
| | 1910 | 202'898 | 1,893'970 | — | — | — | 2'583 | 1,896'553 |
| | 1911 | 37'613 | 1,930'930 | — | — | — | 3'236 | 1,934'166 |
| | 1912 | 29'880 | 1,948'383 | — | — | — | 15'663 | 1,964'046 |
| | 1913 | 175'653 | 2) 2,108'626 | — | — | — | 15'663 | 2,124'289 |
| | 1914 | — | 2,108'626 | — | — | — | 15'663 | 2,124'289 |
| | 1915 | 15'714 | 2,124'340 | — | — | 317'000 | 15'663 | 2,457'003 |
| | 1916 | 23'650 | 2,147'990 | — | — | 317'000 | 15'663 | 2,480'653 |
| | 1917 | — | 2,147'990 | — | — | 317'000 | 15'663 | 2,480'653 |
| | 1918 | 54'976 | 2,202'966 | — | — | 317'000 | 15'663 | 2,535'629 |
| | 1919/1920 | — | 2,205'440 | — | — | — | 22'176 | 2,227'616 |
| | 1920/1921 | — | 3) 2,194'868 | 10'572 | — | — | 30'078 | 2,235'518 |
| | 1921/1922 | 50'954 | 2,245'822 | 10'572 | — | — | 30'078 | 2,286'472 |
| | 1922/1923 | — | 2,245'822 | 10'572 | — | — | 26'649 | 2,283'043 |
| | 1923/1924 | 39'531 | 2,285'353 | 10'572 | — | — | 28'884 | 2,324'809 |
| | 1924/1925 | — | 2,285'353 | 10'572 | — | — | 28'884 | 2,324'809 |
| | 1925/1926 ⁴⁾ | 12'026 | 2,297'379 | 10'572 | — | — | 29'974 | 2,337'925 |
| | 1926/1927 | — | 5) 2,298'889 | 10'572 | — | — | 29'974 | 2,339'435 |
| | 1927/1928 | 70'769 | 2,369'658 | 10'572 | — | — | 36'288 | 2,416'518 |
| | 1928/1929 | 54'895 | 2,424'553 | 10'572 | — | — | 36'288 | 2,471'413 |
| | 1929/1930 | 13'322 | 2,437'875 | 10'572 | — | — | 38'690 | 2,487'137 |
| | 1930/1931 | 94'458 | 2,532'333 | 10'572 | — | — | 40'037 | 2,582'942 |

*) През 1888—1907 год. 46'287 ккм. сж принадлежали на източната компания и през 1920/1921—1930/1931 год. — 10'572 ккм. принадлежат на Югославия — En 1888 — 1907, 46'287 kilomètres appartenant à la Comp. orientale et en 1920/1921—1930/1931 — 10'572 kilomètres appartenant à la Yougoslavie.

1) Тук влизат линиите, принадлежащи на Източната компания откупени от българската държава през 1908 г. — Y compris les lignes appartenant à la Comp. Orientale, puis rachetées par l'Etat en 1908.

2) През 1913 г. 15'410 ккм. ж. п. линия остана в отстъпените на Ромъния земи в Добруджа — 15'410 kilomètres de la ligne ferrée sont restés dans le territoire de Dobroudja, cédé à la Roumanie en 1913.

3) Съгласно договора за мир, подписан в Ньои, на Югославия се отстъпиха 10'572 ккм. между старата и новата граница при Цариград — En vertu du traité de paix de Neuilly 10'572 kilomètres de la ligne ferrée ont été cédés à la Yougoslavie entre l'ancienne et la nouvelle frontière, près de la ville de Tzarigrad.

4) От 1925/1926 г. насетне в принадлежащата на държавата ж. п. линия се включва и 2'951 ккм., които се експлоатират от Франко-гръцка компания на границата при Свиленград и от Ромъния — при Оборице — Depuis 1925/1926, la ligne de chemin de fer appartenant à l'Etat comprend aussi 2'951 kilomètres exploités par la Compagnie Franco-Hellénique à la frontière de Svilengrad et par la Roumanie — près d'Oborichté. — 5) Разликата от 1'510 ккм. в сравнение с 1925/1926 г. се явява вследствие удължаването на една линия — La différence de 1'510 kkm., en comparaison avec 1925/1926, apparaît comme suite à la prolongation d'une ligne de chemin de fer.