

XI. Пътница и съобщения

A. Железници и пътища

	Стр.
1. Развитие на железнопътната мрежа в България (нормална широчина)	389
2. Общи сведения за експлоатираният от държавата железници	390
3. Деятелност на локомотивите на държавните железници	390
4. Деятелност на вагоните на държавните железници	390
5. Проплътвани влакови километри	391
6. Движение на пътниците по държавните железници	391
7. Движение на пътниците по държавните железници по видове съобщения	391
8. Багаж и кучета пренесени по държавните железници	392
9. Стоки превозени по Българските държавни железници	392
10. Приходи на държавните железници от превоз	392
11. Резултати от експлоатацията на държавните железници	393
12. Държавни транспортни железници през 1919/1920—1929/1930 години	394
13. Частни индустриални железнични клонове с нормална широчина на пътя през 1929/1930 година	394

B. Електрически трамваи

1. Софийски електрически трамваи през 1901—1930 г.	395
2. Развитие на Софийските електрически трамваи през 1927—1930 год.	395

C. Шосета

1. Пътница и кантони през 1930 година	396
2. Състояние на готовите пътища през 1930 година	397

D. Водни пътища

1. Държавни морски пристанища през 1921/1922—1930/1931 години	397
2. Плуване по Черно море по години	398
3. Плуване по Дунава по години	398
4. Плуване по Черно море през 1911, 1928—1930 години по пристанища	399
5. Плуване по Черно море през 1911, 1928—1930 години по пристанища и знамена	400
6. Плуване по Дунава през 1911, 1928—1930 години по пристанища и знамена	402
7. Плуване по Дунава през 1911, 1928—1930 години по пристанища	406

E. Поща — Телеграф — Телефон

1. Българска поща през 1886—1912, 1920—1930 год.	407
2. Вътрешна и международна писмовна кореспонденция	408
3. Пощенски колети и посылки със и без обявена стойност	408
4. Вжзели и пощенски записи	409
5. Ценни книжа и предмети с наложен платеж	409
6. Частна и парично-посилочна кореспонденция	409
7. Телеграф	410
8. Вътрешни и международни телеграми	411
9. Международни телеграми	411
10. Телефон	412
11. Резултати от телефонните съобщения	412

C. Политически и културен живот

XII. Финанси

A. Държавни финанси

1. Държавни служители и предвидени кредити за заплати и други възнаграждения по бюджета за 1931/1932 год.	415
2. Държавни приходи през 1914, 1926/1927—1929/1930 фин. години по параграфи	416
3. Приходът от мито и процентен сбор	424
4. Данък върху овцете и козите за 1925/1926—1928/1929 фин. год.	425
5. Данък върху сградите за 1926/1927—1928/1929 фин. години	426
6. Данък върху занятията за финансовата 1926/1927—1928/1929 год.	428
7. Поземелен данък за фин. 1926/1927—1928/1929 год.	429
8. Допълнителен данък върху общия доход през 1926/1927—1928/1929 финансови год.	430
9. Действителен разход на държавата по сключени бюджети и министерства	432
10. Фондове под контрола на държавата	433
11. Положение на държавните дългове и направеният по тях амортизации през 1911, 1928—1931 год.	434

XI. Voies de communication

A. Chemins de fer

1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie (à voie normale)	389
2. Renseignements généraux sur les chemins de fer exploités par l'Etat	390
3. Activité des locomotives des chemins de fer de l'Etat	390
4. Activité des wagons des chemins de fer de l'Etat	390
5. Parcours kilométriques des trains	391
6. Mouvement des passagers sur les chemins de fer de l'Etat	391
7. Mouvement des passagers sur les chemins de fer de l'Etat par espèces de communications	391
8. Bagages et chiens transportés par les chemins de fer de l'Etat	392
9. Les marchandises principales transportées par les chemins de fer de l'Etat Bulgare	392
10. Recettes du transport sur les chemins de fer de l'Etat	392
11. Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat	393
12. Chemins de fer d'Etat à voie étroite pendant les années 1919/1920—1929/1930	394
13. Chemins de fer industriels privés avec écartement normal, pendant l'année 1929/1930	394

B. Tramways électriques

1. Tramways électriques de Sofia pendant les années 1901—1930	395
2. Développement des tramways de Sofia en 1927—1930	395

C. Routes

1. Routes et cantons en 1930	396
2. Etat des routes prêtes en 1930	397

D. Voies de navigation

1. Ports maritimes d'Etat pendant les années 1921/1922—1930/1931	397
2. Navigation sur la Mer Noire par années	398
3. Navigation sur le Danube par années	398
4. Navigation sur la Mer Noire pendant les années 1911, 1928—1930 par ports	399
5. Navigation sur la Mer Noire pendant les années 1911, 1928—1930 par ports et pavillons	400
6. Navigation sur le Danube pendant les années 1911, 1928—1930 par ports et pavillons	402
7. Navigation sur le Danube pendant les années 1911, 1928—1930 par ports	406

E. Postes — Télégraphes — Téléphones

1. Les postes bulgares pendant les années 1886—1912, 1920—1930	407
2. Correspondance (lettres) de service intérieur et international	408
3. Colis postaux et paquets avec ou sans valeur déclarée	408
4. Groupes et mandats—poste	409
5. Coupons, chèques, effets de valeur, etc., et envois d'objets contre remboursement	409
6. Correspondance privée et chargée	409
7. Télégraphes	410
8. Dépêches des deux services (intérieur et international)	411
9. Dépêches internationales	411
10. Téléphones	412
11. Résultats des communications téléphoniques	412

C. Etat politique, intellectuel et moral

XII. Finances

A. Finances de l'Etat

1. Fonctionnaires et employés de l'Etat et les crédits prévus pour leurs traitements et autres gratifications d'après le budget 1931/1932	415
2. Recettes de l'Etat pendant les exercices 1914, 1926/1927—1929/1930, par paragraphes	416
3. Revenus de droits de douane et centimes additionnels	424
4. Taxes sur les moutons et les chèvres pour les exercices 1925/1926—1928/1929	425
5. Impôt sur les bâtiments pour les exercices 1926/1927—1928/1929	426
6. Impôt sur les professions pour les exercices 1926/1927—1928/1929	428
7. Impôt foncier pour les exercices 1926/1927—1928/1929	429
8. Impôt supplémentaire sur le revenu total pendant les exercices 1926/1927—1928/1929	430
9. Dépenses réelles de l'Etat par exercices budgétaires clôturés et par ministères	432
10. Fonds sous le contrôle de l'Etat	433
11. Situation de la dette publique et son amortissement en 1911 et 1928—1931	434