

14. М. С. И. изказва пожелание, щото проучването на проблемитѣ, досежно реалнитѣ заплати, да бѣде продължено отъ комисията.

22. Реалнитѣ заплати, като елементъ на костюемата стойностъ на производството. Въпросътъ за реалнитѣ заплати бѣ поставенъ на разглеждане и въ 2-рата секция, но тукъ той се третира отъ гледище на работодателитѣ, докато 3-тата секция го разгледа отъ гледище на икономическото положение на работниците. На стопанската секция бѣ представенъ етюда на проф. А. L. Bowley — Докладъ на комисията върху заплатитѣ, като елементъ на костюемата стойностъ на производството, въ който заплатитѣ се съпоставятъ съ производителността на труда, респективно съ общитѣ разности на производството.

Понеже при днешното състояние на изследванията и анкетитѣ не е възможно да се правятъ сравнения за разни страни и епохи, досежно стойността на труда въ продукцията възъ основа на статистическитѣ данни, то комисията се е ограничила съ чисто научното разглеждане на проблемата и съ установяване кадѣра на ония сведения, които сж необходими за разрешение на въпроса. За целта, въ доклада си тя посочва като възможни четири начина на изследване: 1) стойността на труда, съпоставена съ другитѣ разности на производството; 2) стойността на труда, съпоставена съ продажната стойностъ на произведенитѣ блага; 3) стойността на труда, съпоставена съ количеството на произведенитѣ блага; 4) количеството на произведенитѣ блага, съпоставено съ броя на работниците или съ работнитѣ часове.

Въ отсъствието на докладчика Bowley, членътъ отъ комисията по този въпросъ Фг. Simland резюмира съдържатитѣ се въ доклада предложения, и следъ доста обширни разисквания 2-рата секция представи на общото събрание следната резолюция, която бѣ приета:

М. С. И., като признава:

1) че е нужно да се установяватъ стойността на труда и нейнитѣ колебания и да се съпоставятъ: а) съ количеството на произведенитѣ блага, и б) съ костюемата стойностъ на тѣзи блага;

2) че изработването на ясни дефиниции и възприемането на една и сѣща метода при тия проучвания е отъ голѣма полза;

3) че тия проучвания представяватъ голѣми мъчности: а) отъ теоритическо гледище, за дефиниране на елементитѣ, които следва да се проучатъ, и б) отъ практическо гледище, за да се добиятъ съответнитѣ за всѣки единъ отъ тѣзи елементи данни;

и възъ основа доклада на комисията, учредена въ римската сесия за предприемане едно предварително проучване на въпроса,

изказва мнение, че е умѣстно да се възложи на учредената вече комисия, следъ като се направятъ намѣренитѣ за полезни промѣни въ нейния съставъ, да продължи проучването, чиито принципи и главни положения сж изложени въ този докладъ на комисията, като анализира отъ това гледище съдържанието на публикациитѣ по тази материя и като поиска нѣкои по-специални изследвания отъ веситѣ

по въпроса свои членове, съ цель да се изтъкнатъ ония изводи — било досежно метода, било по отношение на даннитѣ — които могатъ да се извлѣкатъ отъ тѣзи по-задълбочени изследвания, и за резултата отъ своитѣ проучвания да представи докладъ въ идната сесия.

23. Статистика на транспортитѣ въ вътрешността. — И този въпросъ бѣ поставенъ на обсъждане въ Каиро, по докладъ на шефа на преброяванията въ Египетъ J. I. Craig, представенъ отъ името на специално натоварената съ неговото проучване комисия. Последната прави уговорка, че нейниятъ докладъ е непълненъ и следва да се смѣта за предварителенъ. Днесъ статистиката на транспорта трѣбва да обема не само превозитѣ по желѣзница и по вода, но сѣщо тѣй и ония по сухоземни пѣтища, както и въздушнитѣ транспорти, — предвидъ силното развитие въ последно време на автомобилното съобщение и на разнитѣ видове хвърчащи апарати.

Основнитѣ правила за тази статистика сж: 1) пренасянитѣ предмети да се класиратъ по видъ и естество; 2) единицата за измѣрване количествата имъ да е точно установена; 3) превознитѣ срѣдства да се разпредѣлятъ на подвижни (вагони и изобщо подвиженъ материалъ по желѣзницитѣ, параходи, реморкьори и други плавателни единици по каналитѣ; автомобили, камиони, кола теглени отъ животни по сухоземнитѣ пѣтища; аероплани и всѣкакви други апарати за въздушно пренасяне) и на неподвижни-стабилни (желѣзни пѣтища съ всичкитѣ имъ принадлежности, вътрешни водни пѣтища, сѣщо съ тѣхнитѣ принадлежности; главни шосейни пѣтища, въздушни пѣтища съ принадлежноститѣ имъ); 4) да се означаватъ мѣркитѣ (капацитетата) на различнитѣ единици превозни срѣдства (вмѣстимостъ въ тона на параходитѣ, конски сили на двигателитѣ и пр.), количеството извършена работа по транспортитѣ въ вътрешността и пр. Желателно е, сѣщо тѣй, да се означава естеството, количеството и стойността на транспортиранитѣ стоки, мѣстопроизходението и мѣстоназначението, както и размѣра на увеличението стойността имъ, вследствие на превознитѣ разности.

По този докладъ 2-рата секция изказа следното мнение, одобрено отпосле отъ общото събрание:

Следъ изслушване предварителния докладъ върху транспортитѣ въ вътрешността на всѣка страна, М. С. И. счита, че е умѣстно да се поиска отъ комисията да продължи работата си и особено да проучи, кои срѣдства сж или могатъ да бѣдатъ възприети за събиране даннитѣ за тѣзи статистики и за сумирането имъ въ общи резултати безъ голѣми разходи, като се прибѣгне до пробни наблюдения за установяване на ония факти, чието изчерпателно наблюдение би било невъзможно или твърде сѣжпо и като се опростятъ до възможния предѣлъ методитѣ прилагани при анализа на констатиранитѣ факти.

Това сж взетитѣ решения по въпроситѣ, които бѣха поставени въ дневния редъ на се-