

XI. Пътища и съобщения — Voies de communication

A. Желъзни пътища — Chemins de fer

1. Развитие на желъзопътната мрежа в България (нормална широчина)

1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie (a voie normale)

Обща дължина на построените и открити линии, по години Longueur totale des lignes construites et livrées à l'exploitation, par années		Дължина на желъзопътните линии в експлоатация Longueur des lignes en exploitation						
		Експлоатирани от държавата Exploitées par l'Etat		Държ. линия (Чирпан — Н.-Загора) дадени под наем на изт. Компания Ligne appartenant à l'Etat (Tchirpan — N.-Zagora) louée à la C. Orientale	Частни линии — Lignes privées		Обща дължина Longueur totale	
		Принадлежащи на държавата Appartenant à l'Etat	Чужди*) Appartenant à autrui*)		Принадлежащи на Източната компания Appartenant à la Compagnie Orientale	Принадлежащи на частни лица (индустриални клонове) Appartenant à des particuliers (embranchements industriels)		
години — années	ккм. — km.	километри — kilomètres						
До Jusqu'en	1888	693'040	337'523	46'287	—	309'230	—	693'040
	1889	—	337'523	46'287	—	309'230	—	693'040
	1890	110'430	447'953	46'287	—	309'230	—	803'470
	1891	—	447'953	46'287	—	309'230	—	803'470
	1892	—	447'953	46'287	—	309'230	—	803'470
	1893	34'372	482'325	46'287	—	309'230	—	837'842
	1894	—	482'325	46'287	—	309'230	—	837'842
	1895	23'248	505'573	46'287	—	309'230	—	861'090
	1896	—	505'573	46'287	—	309'230	—	861'090
	1897	124'621	629'692	46'287	—	309'230	0'502	985'711
	1898	8'452	638'144	46'287	—	309'230	0'502	994'163
	1899	441'522	999'628	46'287	80'038	309'230	0'502	1,435'685
	1900	129'863	1,129'491	46'287	80'038	309'230	0'502	1,565'548
	1901	0'650	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'152	1,566'198
	1902	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'152	1,566'198
	1903	0'379	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
	1904	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
	1905	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
	1906	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
	1907	24'710	1,153'816	46'287	80'038	309'230	1'916	1,591'287
	1908	—	¹⁾ 1,589'371	—	—	—	1'916	1,591'287
	1909	102'368	1,691'569	—	—	—	2'086	1,693'655
	1910	202'898	1,893'970	—	—	—	2'583	1,896'553
	1911	37'613	1,930'930	—	—	—	3'236	1,934'166
	1912	29'880	1,948'383	—	—	—	15'663	1,964'046
	1913	175'653	²⁾ 2,108'626	—	—	—	15'663	2,124'289
	1914	—	2,108'626	—	—	—	15'663	2,124'289
	1915	15'714	2,124'340	—	—	317'000	15'663	2,457'003
	1916	23'650	2,147'990	—	—	317'000	15'663	2,480'653
	1917	—	2,147'990	—	—	317'000	15'663	2,480'653
	1918	54'976	2,202'966	—	—	317'000	15'663	2,535'629
	1919/1920	—	2,205'440	—	—	—	22'176	2,227'616
	1920/1921	—	³⁾ 2,194'868	10'572	—	—	30'078	2,235'518
	1921/1922	50'954	2,245'822	10'572	—	—	30'078	2,286'472
	1922/1923	—	2,245'822	10'572	—	—	26'649	2,283'043
	1923/1924	39'531	2,285'353	10'572	—	—	28'884	2,324'809
	1924/1925	—	2,285'353	10'572	—	—	28'884	2,324'809
	1925/1926 ⁴⁾	12'026	2,297'379	10'572	—	—	29'974	2,337'925
	1926/1927 ⁴⁾	—	⁵⁾ 2,298'889	10'572	—	—	29'974	2,339'435
	1927/1928 ⁴⁾	70'000	2,369'658	10'572	—	—	36'288	2,416'518

*) През 1888—1907 год. 46'287 ккм. сж принадлежали на Турция и през 1920/1921—1926/1927 год. — 10'572 ккм. принадлежат на Югославия — En 1888—1907, 46'287 kilomètres appartenant à la Turquie et en 1920/1921—1926/1927 — 10'572 kilomètres appartenant à la Yougoslavie.

¹⁾ Тукъ влизатъ линиите, принадлежащи на Източната компания и на Турция, откупени отъ българската държава презъ 1908 г. — Y compris les lignes appartenant à la Comp. Orientale et à la Turquie et puis rachetées par l'Etat en 1908.

²⁾ Презъ 1913 г. 15'410 ккм. ж. п. линия остана въ отстъпените на Ромъния земи въ Добруджа — 15'410 kilomètres de la ligne ferrée sont restés dans le territoire de Dobroudja, cédé à la Roumanie en 1913.

³⁾ Съгласно договора за миръ, подписанъ въ Ньойи, на Югославия се отстъпили 10'572 ккм. между старата и новата граница при Цариброд — En vertu du traité de Neuilly 10'572 kilomètres de la ligne ferrée ont été cédés à la Yougoslavie entre l'ancienne et la nouvelle frontière, près de la ville de Tzaribrod.

⁴⁾ Въ принадлежащата на държавата ж. п. линия се включва и 2'951 ккм., които се експлоатиратъ отъ Турция на границата при Свиленград и отъ Ромъния — при Оборище — La ligne de chemin de fer appartenant à l'Etat comprend aussi 2'951 kilomètres exploités par la Turquie à la frontière de Svilengrad et la Roumanie — près d'Oborichté.

⁵⁾ Разликата отъ 1'510 ккм. въ сравнение съ 1925/1926 г. се явява вследствие удължаването на една линия — La différence de 1'510 klm., en comparaison avec 1925/1926, apparaît comme suite à la prolongation d'une ligne de chemin de fer.