

## 2. Състояние на пътищата през 1927 год. — Etat des routes en 1927.

ОКРЪЖИ Départements	Държавни пътища Routes de l'Etat				Общински пътища Routes communales				Всичко пътища Total des routes			
	Състояние — Etat			% на пътищ. въ добро състояние % des routes en bon état	Състояние — Etat			% на пътищ. въ добро състояние % des routes en bon état	Състояние — Etat			% на пътищ. въ добро състояние % des routes en bon état
	добро bon	средно moyen	лошо mauvais		добро bon	средно moyen	лошо mauvais		добро bon	средно moyen	лошо mauvais	
	к и л о м е т р и — k i l o m è t r e s											
Бургазъ — Bourgas . . . . .	327	177	114	52·91	203	45	10	78·68	530	222	124	60·50
Варна — Varna . . . . .	78	149	13	32·50	173	67	29	64·31	251	216	42	49·31
Видинъ — Vidin . . . . .	146	159	46	41·60	245	199	18	53·03	391	358	64	48·09
Вратца — Vratza . . . . .	194	117	123	44·70	158	69	59	55·24	352	186	182	48·89
Кюстендилъ — Kustendil . .	143	57	81	50·89	153	27	25	74·63	296	84	106	60·91
Мъстанли — Mastanly . . . . .	112	90	16	51·38	13	—	—	100·00	125	90	16	54·11
Пашмакли — Pachmakly . .	157	102	39	52·68	22	87	8	18·80	179	189	47	43·13
Петричъ — Pétritch . . . . .	154	178	150	31·95	8	11	23	19·05	162	189	173	30·92
Пловдивъ — Plovdiv . . . . .	360	313	171	42·65	448	310	128	50·56	808	623	299	46·70
Плѣвенъ — Pléven . . . . .	337	151	90	65·22	501	233	87	61·02	838	384	177	59·94
Русе — Roussé . . . . .	155	129	96	40·79	332	79	77	68·03	487	208	173	56·11
София — Sofia . . . . .	476	232	131	56·73	339	231	188	44·72	815	463	319	51·03
Ст.-Загора — St.-Zagora . .	261	77	41	68·87	350	54	28	81·02	611	131	69	75·34
Търново — Tîrnovo . . . . .	303	218	115	47·64	552	288	105	58·41	855	506	220	54·08
Хасково — Haskovo . . . . .	231	33	13	83·39	239	87	6	71·99	470	120	19	77·18
Шуменъ — Choumen . . . . .	237	112	41	60·77	346	122	29	69·62	583	234	70	65·73
Всичко — Total 1927 . .	3,671	2,294	1,280	50·67	4,082	1,909	820	59·93	7,753	4,203	2,100	55·16
1926 . .	3,640	2,246	1,241	51·07	3,626	1,700	903	58·21	7,266	3,946	2,144	54·40
1911 . .	2,976	2,059	1,385	46·35	1,048	795	681	41·53	4,024	2,854	2,066	44·99