

# XI. Пътища и съобщения — Voies de communication.

## A. Желъзни пътища — Chemins de fer.

### 1. Развитие на желъзопътната мрежа в България. (Нормална широчина).

#### 1. Développement du réseau des chemins de fer de Bulgarie. (A voie normale).

Обща дължина на построените и открити линии по години Longueur totale des lignes construites et livrées à l'exploitation, par années		Дължина на желъзопътните линии в експлоатация Longueur des lignes en exploitation					
		Експлоатирани от държавата Exploitées par l'Etat		Държ. линия (Чирпан — Н.-Загора) дадени под наем на изт. Компания Ligne appartenant à l'Etat (Tchirpan — N.-Zagora) louée à la C. Orientale	Частни линии — Lignes privées		Обща дължина Longueur totale
		Принадлежащи на държавата Appartenant à l'Etat	Чужди*) Appartenant à autrui*)		Принадлежащи на Източната компания Appartenant à la Compagnie Orientale	Принадлежащи на частни лица (индустриални клонове) Appartenant à des particuliers (embranchements industriels)	
години — années	ккм.—km.	километри — kilomètres					
До Jusqu'en 1888 . . . .	693'040	337'523	46'287	—	309'230	—	693'040
1889 . . . .	—	337'523	46'287	—	309'230	—	693'040
1890 . . . .	110'430	447'953	46'287	—	309'230	—	803'470
1891 . . . .	—	447'953	46'287	—	309'230	—	803'470
1892 . . . .	—	447'953	46'287	—	309'230	—	803'470
1893 . . . .	34'372	482'325	46'287	—	309'230	—	837'842
1894 . . . .	—	482'325	46'287	—	309'230	—	837'842
1895 . . . .	23'248	505'573	46'287	—	309'230	—	861'090
1896 . . . .	—	505'573	46'287	—	309'230	—	861'090
1897 . . . .	124'621	629'692	46'287	—	309'230	0'502	985'711
1898 . . . .	8'452	638'144	46'287	—	309'230	0'502	994'163
1899 . . . .	441'522	999'628	46'287	80'038	309'230	0'502	1,435'685
1900 . . . .	129'863	1,129'491	46'287	80'038	309'230	0'502	1,565'548
1901 . . . .	0'650	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'152	1,566'198
1902 . . . .	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'152	1,566'198
1903 . . . .	0'379	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
1904 . . . .	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
1905 . . . .	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
1906 . . . .	—	1,129'491	46'287	80'038	309'230	1'531	1,566'577
1907 . . . .	24'710	1,153'816	46'287	80'038	309'230	1'916	1,591'287
1908 . . . .	—	1) 1,589'371	—	—	—	1'916	1,591'287
1909 . . . .	102'368	1,691'569	—	—	—	2'086	1,693'655
1910 . . . .	202'898	1,893'970	—	—	—	2'583	1,896'553
1911 . . . .	37'613	1,930'930	—	—	—	3'236	1,934'166
1912 . . . .	29'880	1,948'383	—	—	—	15'663	1,964'046
1913 . . . .	175'653	2) 2,108'626	—	—	—	15'663	2,124'289
1914 . . . .	—	2,108'626	—	—	—	15'663	2,124'289
1915 . . . .	15'714	2,124'340	—	—	317'000	15'663	2,457'003
1916 . . . .	23'650	2,147'990	—	—	317'000	15'663	2,480'653
1917 . . . .	—	2,147'990	—	—	317'000	15'663	2,480'653
1918 . . . .	54'976	2,202'966	—	—	317'000	15'663	2,535'629
1919/1920 . . . .	—	2,205'440	—	—	—	22'176	2,227'616
1920/1921 . . . .	—	3) 2,194'868	10'572	—	—	30'078	2,235'518
1921/1922 . . . .	50'954	2,245'822	10'572	—	—	30'078	2,286'472
1922/1923 . . . .	—	2,245'822	10'572	—	—	26'649	2,283'043
1923/1924 . . . .	39'531	2,285'353	10'572	—	—	28'884	2,324'809
1924/1925 . . . .	—	2,285'353	10'572	—	—	28'884	2,324'809
1925/1926 . . . .	12'026	2,297'379	10'572	—	—	29'974	2,337'925

\*) Презъ 1888—1907 год. 46'287 ккм. сж принадлежали на Турция и презъ 1920/1921—1925/1926 год. — 10'572 ккм. принадлежат на Югославия — En 1888—1907, 46'287 kilomètres appartenant à la Turquie et en 1920/1921—1925/1926 — 10'572 kilomètres appartenant à la Yougoslavie.

1) Тукъ влизатъ линиитъ, принадлежащи на Източната компания и на Турция, откупени отъ българската държава презъ 1908 г. — Y compris les lignes appartenant à la Comp. Orientale et à la Turquie et puis rachetées par l'Etat en 1908.

2) Презъ 1913 г. 15'410 ккм. ж. п. линия остана въ отстъпенитъ на Ромъния земи въ Добруджа. — 15'410 kilomètres de la ligne ferrée sont restés dans le territoire de Dobroudja, cédé à la Roumanie en 1913.

3) Съгласно договора за миръ, подписанъ въ Ньойи, на Югославия се отстъпиха 10'572 ккм. между старата и новата граница при Царибродъ. — En vertu du traité de paix de Neuilly 10'572 kilomètres de la ligne ferrée ont été cédés à la Yougoslavie entre l'ancienne et la nouvelle frontière, près de la ville de Tzaribrod.