

## 4. Движение на корабитѣ по Дунавскитѣ

4. Mouvement des navires dans les ports du

a) Пристигане —

Пристанища — Ports	Б р о й — Н о м ъ р е						Вмѣстимостъ въ	
	н а к о р а б и т ѣ —							
	съ пара à vapeur		съ платна à voiles		шлепове chaloupes		съ пара à vapeur	
	1911	1912	1911	1912	1911	1912	1911	1912
Бешлиа — Béchliu . . . . .	248	284	2	—	17	15	93,476	109,370
Видинъ — Vidin . . . . .	1,001	1,005	131	80	105	99	201,937	202,033
Ломъ — Lom . . . . .	998	1,013	51	35	91	226	200,804	199,388
Никополъ — Nicopol . . . . .	904	860	52	32	117	201	189,157	182,484
Орѣхово — Oréhovo . . . . .	984	970	39	16	293	518	200,925	197,182
Русе — Roussé . . . . .	1,125	1,101	88	122	949	1,012	207,459	218,169
Свищовъ — Svichtov . . . . .	965	978	124	47	278	256	190,479	192,280
Силистра — Silistra . . . . .	1,014	946	37	18	269	463	197,273	190,748
Сомовитъ — Somovit . . . . .	1,026	983	58	10	246	539	204,791	194,269
Тутраканъ — Tutrakan . . . . .	815	801	113	8	222	358	171,057	174,598
Всичко — Total . . . . .	9,080	8,941	695	368	2,587	3,687	1,857,358	1,860,521

b) Заминаване —

Пристанища — Ports	Б р о й — Н о м ъ р е						Вмѣстимостъ въ	
	н а к о р а б и т ѣ —							
	съ пара à vapeur		съ платна à voiles		шлепове chaloupes		съ пара à vapeur	
	1911	1912	1911	1912	1911	1912	1911	1912
Бешлиа — Béchliu . . . . .	248	284	2	—	17	15	93,476	109,370
Видинъ — Vidin . . . . .	1,001	1,005	131	81	104	101	201,937	202,033
Ломъ — Lom . . . . .	998	1,013	51	36	91	226	200,804	199,388
Никополъ — Nicopol . . . . .	904	860	51	35	116	200	189,157	182,484
Орѣхово — Oréhovo . . . . .	984	970	36	15	293	515	200,925	197,182
Русе — Roussé . . . . .	1,125	1,101	86	123	948	1,013	207,459	218,169
Свищовъ — Svichtov . . . . .	965	978	126	44	277	255	190,479	192,280
Силистра — Silistra . . . . .	1,014	946	37	16	271	460	197,273	190,748
Сомовитъ — Somovit . . . . .	1,026	983	58	10	246	530	204,791	194,269
Тутраканъ — Tutrakan . . . . .	815	801	113	9	221	359	171,057	174,598
Всичко — Total . . . . .	9,080	8,941	691	369	2,584	3,674	1,857,358	1,860,521