

16. Средни приходи отъ прѣвозване на пътници и стоки по Българ. Държ. Желѣзници.  
16. Recettes moyennes du transport de passagers et de marchandises sur les lignes ferrées de l'Etat Bulgare.

Година — Années	Среденъ приходъ отъ: — Recettes moyennes de:						Изобщо — En général	
	1 пътникъ — 1 passager		1 тонъ стока гол. бързина 1 tonne de marchandise à grande vitesse		1 тонъ стока малка бързина 1 tonne de marchandise petite vitesse		отъ 1 тонъ стока голѣма и мал. бѣра. de 1 tonne de march. à gr. et petite vitesse	отъ 1 тонъ-км. стока голѣма и м. бѣрина de 1 tonne-km. de mar. à gr. et petite vitesse
	изобщо en général	на 1 км. par kilomètre	изобщо en général	на 1 км. par kilomètre	изобщо en général	на 1 км. par kilomètre		
							лв. — fracs.	ст. — sm.
1894 . . . . .	4'24	5'06	29'03	25'60	6'15	7'27	6'28	7'41
1895 . . . . .	3'92	5'24	31'27	27'18	5'35	6'31	5'48	6'45
1896 . . . . .	3'76	4'86	29'51	25'06	3'90	5'20	3'99	5'30
1897 . . . . .	3'06	4'35	28'84	25'39	3'50	5'13	3'61	5'28
1898 . . . . .	3'05	4'07	30'27	26'24	3'56	5'16	3'66	5'28
1899 . . . . .	3'18	3'97	31'68	25'67	3'65	5'32	3'75	5'46
1900 . . . . .	3'22	3'75	41'46	30'77	5'09	6'13	5'27	6'32
1901 . . . . .	3'98	4'93	27'32	23'73	4'12	5'52	4'23	5'65
1902 . . . . .	3'18	3'98	—	—	—	—	5'30	5'59
1903 . . . . .	3'06	3'87	31'46	28'02	5'73	5'32	5'26	5'43
1904 . . . . .	2'95	3'78	40'28	31'37	5'90	5'30	6'03	5'40
1905 . . . . .	2'85	3'84	38'28	29'32	5'65	5'46	5'76	5'57
1906 . . . . .	2'85	3'53	39'33	33'88	5'88	5'30	6'04	5'43
1907 . . . . .	2'92	4'00	36'81	28'93	6'63	5'27	6'80	5'40
1908 . . . . .	2'69	3'92	35'83	25'93	6'27	5'31	6'44	5'44
1909 . . . . .	2'83	4'07	45'27	26'23	7'38	5'72	7'59	5'80
1910 . . . . .	3'06	4'48	49'97	28'75	7'92	6'03	8'10	6'16
1911 . . . . .	3'15	4'69	46'60	20'87	7'38	5'57	7'52	5'67

17. Разходи на държавнитѣ желѣзници — Dépenses des chemins de fer de l'Etat.

Година — Années	С л у ж б и — S e r v i c e s				Всѣщо — Total
	Централно управ- ление Administration centrale	Движение Mouvement	Поддържане Entretien	Травция — Traction	
	л е в а — ф р а н с				
1893 . . . . .	163,906	618,137	1,148,247	1,253,473	3,183,763
1894 . . . . .	187,285	662,311	1,217,894	1,204,881	3,272,371
1895 . . . . .	167,886	745,768	1,495,944	858,009	3,367,107
1896 . . . . .	192,026	780,500	2,000,968	1,078,304	4,051,798
1897 . . . . .	273,939	933,031	1,529,334	1,276,211	4,012,515
1898 . . . . .	239,440	857,124	2,373,409	1,344,231	4,814,204
1899 . . . . .	243,600	888,570	1,972,629	1,414,704	4,519,503
1900 . . . . .	302,950	1,050,220	1,196,062	1,341,976	3,891,208
1901 . . . . .	333,295	1,075,526	1,479,583	1,830,302	4,718,706
1902 . . . . .	348,319	1,392,083	1,600,478	2,007,025	5,347,855
1903 . . . . .	421,955	1,439,689	1,518,950	2,312,375	5,692,969
1904 . . . . .	509,882	1,808,458	1,981,654	2,844,340	7,144,334
1905 . . . . .	556,155	1,983,724	1,960,987	2,871,239	7,372,105
1906 . . . . .	588,677	1,732,321	2,684,014	2,228,778	7,233,790
1907 . . . . .	744,993	2,435,147	4,102,141	5,389,138	12,671,419
1908 . . . . .	802,884	2,421,691	4,406,624	4,700,527	12,331,726
1909 . . . . .	750,220	2,979,465	4,167,767	5,978,235	13,873,687
1910 . . . . .	990,308	3,348,728	5,111,235	5,942,440	15,392,711
1911 . . . . .	802,257	3,631,150	5,118,529	7,875,103	17,427,039
1912 . . . . .	922,614	4,286,588	4,957,990	9,140,018	19,306,819