

Importation et exportation par pays et douanes.

1909		1910		1911		1912		Средно през петолетията Moyennes quinquennales					
Вносъ Import.	Износъ Export.	Вносъ Import.	Износъ Export.	Вносъ Import.	Износъ Export.	Вносъ Import.	Износъ Export.	1895—1900		1901—1905		1906—1910	
								Вносъ Import.	Износъ Export.	Вносъ Import.	Износъ Export.	Вносъ Import.	Износъ Export.
Стойностъ въ хиляди лева — Valeur en milliers de francs													
P a r p a y s .													
38,887	11,779	47,572	7,828	48,216	10,567	51,403	15,523	19,109	5,179	25,881	11,635	39,894	8,435
27,010	8,270	22,682	15,315	30,034	21,237	31,771	16,409	15,709	15,267	16,601	19,633	22,784	13,793
7,902	19,341	8,507	20,914	5,047	53,790	5,885	41,813	2,444	6,423	2,366	30,287	5,604	21,887
29,215	13,524	34,120	14,218	39,837	22,912	43,526	24,534	8,552	8,976	14,062	10,522	24,013	14,360
811	4,601	421	6,340	483	12,650	833	8,333	429	1,253	347	4,175	460	7,523
5,489	2,732	6,843	1,813	9,118	3,948	13,237	8,713	2,936	1,456	6,147	3,537	5,619	3,113
5,049	621	6,573	869	8,724	1,246	13,415	1,436	1,904	645	3,033	1,405	4,550	899
5,802	210	6,865	301	6,975	336	9,778	348	3,528	124	4,017	209	5,544	262
591	1,430	854	1,117	1,694	1,167	4,543	1,594	276	303	565	815	678	1,202
2,749	359	2,270	404	1,752	614	1,790	458	932	335	945	1,019	2,104	403
21,084	33,652	21,024	44,233	15,988	29,210	13,592	17,023	7,599	17,768	13,472	23,352	19,372	32,680
11,165	5,045	15,343	9,039	24,927	11,119	14,998	7,563	3,622	7,909	5,833	7,310	9,101	7,252
2,151	733	1,697	1,176	2,312	2,211	2,518	1,460	61	597	450	233	1,206	802
1,445	396	1,540	204	1,876	240	2,316	343	640	10	859	243	1,293	474
239	—	263	5	480	86	1,603	3	51	—	91	—	184	9
861	5,682	778	5,191	1,879	10,301	1,902	10,719	163	2,256	333	5,592	809	5,503
160,430	111,434	177,357	129,052	199,345	184,634	213,110	150,407	67,955	68,504	95,007	120,022	140,215	118,602

P a r d o u a n e s .

40	100	49	117	16	167	25	404	53	512	36	450	37	281
751	5,013	593	9,784	274	10,139	572	5,204	317	4,991	429	10,129	522	8,384
21,359	15,869	28,286	18,810	33,436	33,127	30,856	26,012	7,843	10,536	8,310	23,183	16,661	18,423
52,157	30,125	44,620	25,485	51,295	42,888	58,163	33,504	14,871	11,726	26,758	23,220	42,360	24,902
2,595	4,306	3,097	4,285	2,737	6,823	3,135	6,803	1,641	3,069	1,735	4,161	2,697	5,366
516	197	420	463	120	250	78	300	133	225	229	305	407	259
—	—	—	—	323	4,218	636	2,158	—	—	—	—	—	—
62	930	39	901	11	1,050	5	395	104	666	38	884	42	379
220	1,222	197	1,708	35	985	54	552	100	343	295	630	267	990
37	1,091	23	903	9	837	8	522	67	394	83	881	34	920
205	732	153	770	165	561	158	213	79	165	157	317	222	504
2,359	3,141	2,948	5,193	2,006	6,591	3,337	8,402	1,021	2,557	963	4,063	1,788	5,018
297	461	626	515	521	393	813	146	121	178	157	223	334	373
328	859	336	830	187	1,624	277	2,047	1,296	2,797	189	908	255	819
1,150	3,773	1,553	7,082	2,261	8,139	2,001	9,884	1,996	3,399	1,408	5,283	1,440	5,074
12,665	9,833	13,101	10,707	13,453	12,917	14,530	16,317	9,518	2,498	12,939	7,597	13,332	9,925
22,573	4,252	22,976	4,998	25,819	7,201	30,143	6,694	11,032	3,534	14,190	4,267	19,574	4,034
3,936	2,131	5,098	3,093	5,492	4,695	7,395	4,293	4,206	4,142	3,335	4,587	3,509	2,531
1,479	2,136	1,490	5,191	2,036	9,460	*) 1,834	*) 2,530	1,010	3,032	1,028	3,999	1,373	4,602
3,297	1,422	7,312	1,547	5,066	3,632	5,824	3,429	155	320	2,099	3,365	3,349	1,624
29,577	7,419	39,204	6,307	48,790	6,426	43,904	3,444	10,767	3,735	17,874	9,061	27,138	8,196
261	2,652	332	2,928	457	5,549	492	4,534	139	1,645	118	2,076	219	2,751
1,592	8,630	1,359	11,195	735	7,320	876	3,530	1,091	7,566	2,144	8,942	1,865	8,688
2,915	4,898	3,480	6,013	3,938	8,908	7,845	9,834	313	230	408	1,267	2,390	3,873
59	187	65	217	13	229	89	156	32	194	30	224	50	181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160,430	111,434	177,357	129,052	199,345	184,634	213,110	150,407	67,955	68,504	95,007	120,022	140,215	118,602

*) Aux chiffres de la douane d'Anhiolo pour l'année 1906 on a ajouté aussi ceux de la douane de Sosopol, puisque avant l'année 1905, cette dernière est devenue un poste douanier de la première. — *) Aux chiffres de la douane de Baltchik pour les années 1886—1901 on a ajouté aussi ceux de la douane de Tchifout-keui jusqu'à partir de l'année 1902, celle-ci est devenue poste douanier de la première. — *) Depuis le commencement de l'année 1907 la douane de Sosopol est devenue un poste de la douane de Bourgas. — *) Antérieurement à l'année 1911, la douane de Kavarna était un poste douanier de Baltchik. — *) Antérieurement à 1891, la douane de Kaibilar était un poste douanier de celle de Vacaf. — *) Jusqu'au 16. août 1894, la douane de Kozletz portait le nom de Kovanlik, jusqu'en 1905 — celui de Kotchachly et pendant la période 1905—1907 — celui de Mandra. — *) Jusqu'en 1891, la douane de Kostantinovo (Tatar-keui) portait le nom de Vacaf. — *) Jusqu'en 1891, la douane de Lidjéné était un poste douanier de la douane de Batak, et à partir de l'année 1899, celle-ci a pris le nom de Lidjéné. — *) La douane de Somovit a été ouverte le 29. août 1893. — *) Aux chiffres de la douane de Tzaribrod pour les années 1886—1898 on a ajouté ceux de la douane de D.-Kladénetz, devenu, à partir de 1899, poste douanier de la première. *) Dans ces chiffres ne sont pas comprises les données de l'importation et de l'exportation pendant les derniers 4 mois de l'année 1912, par suite de la saisie de la part des autorités roumaines des documents douaniers y relatifs.