

Всичкитѣ пристигнали параходи прѣзъ 1897 г. сж били 5,983, съ обща вмѣстимостъ 2,271,044 тона и съ 126,131 души екипажъ. Въ сравнение съ 1896 г. получава се едно увеличение отъ 0.4% въ броя на параходитѣ, отъ 1% въ тонажа и отъ 13% въ сила на екипажа. Отъ пристигналитѣ прѣзъ 1897 г. 5,983 параходи, 4,496 сж били съ товаръ и 1,487 праздни. Отъ сравнението съ 1896 г., за първитѣ получава се увеличение отъ 24% въ броя на параходитѣ, отъ 23% въ тонажа и отъ 30% въ екипажа; а празнитѣ сж се намалили въ броя и въ тонажа съ по 37%, а въ екипажа съ 18%.

Участието на българския флагъ въ пристигналитѣ параходи е спаднало отъ 6.5% прѣзъ 1896 г. на 6.1% прѣзъ 1897 г., а за тонажа то е било едно и сжщо за двѣтъ години — 10.3%. Участието пъкъ на чуждитѣ флагове се е увеличило отъ 93.5% за 1896 г. на 93.9% за 1897 г. въ броя на параходитѣ, а въ тонажа то е било еднакво за двѣтъ години — 89.7%.

Заминжли:

Заминжалитѣ параходи прѣзъ 1897 г. сж участвували въ общото движение на заминжалитѣ кораби съ слѣдующитѣ пропорции: 72.1% за броя на корабитѣ, 93.4% за тонажа и 93.5% за силата на екипажа. Съответствующитѣ пропорции за 1896 г. сж били: 69%, 91.8% и 91.7%.

Прѣзъ 1897 г. сж заминжли 5,986 параходи; тѣ сж имали обща вмѣстимостъ 2,273,934 тона и 125,807 души екипажъ. Тия цифри въ сравнение съ 1896 г. сж по високи съ 0.6% въ броя на параходитѣ, съ 2% въ тонажа и съ 13% въ екипажа.

Отъ всичкитѣ 5,986 заминжли параходи, 4,380 сж били съ товаръ и 1,606 праздни. Въ сравнение съ 1896 г. за първитѣ се получава увеличение съ 29% за броя, 22% за тонажа и 34% за силата на екипажа. Последнитѣ параходи сж се намалили съ по 37% въ броя и тонажа и съ 21% въ екипажа.

Въ заминжалитѣ параходи участието на българския флагъ е спаднало отъ 6.5% прѣзъ 1896 г. на 6.1% прѣзъ 1897 г. за броя на параходитѣ, а за тонажа то се е увеличило отъ 10.2% на 10.3%. Участието пъкъ на чуждитѣ флагове се е увеличило за броя на параходитѣ отъ 93.5% за 1896 г. на 93.9% за 1897 г., а за тонажа то е спаднало отъ 89.8% на 89.7%.

Прѣзъ 1897 г. по черноморскитѣ пристанища сж пристигнали 2,494 кораби съ обща вмѣстимостъ 1,013,605 тона и заминжли 2,511 кораби съ вмѣстимостъ 1,018,164 тона. Въ сравнение съ 1896 г. броя на пристигналитѣ кораби е намаленъ съ 18.8%, а тонажътъ имъ е увеличенъ съ 2.3%. На заминжалитѣ кораби броя е намаленъ съ 17.1%, а тонажътъ е увеличенъ съ 3.7%.

По дунавскитѣ пристанища прѣзъ 1897 г. сж пристигнали 5,812 кораби, съ обща вмѣстимостъ 1,418,677 тона и заминжли 5,787 кораби съ вмѣстимостъ 1,416,711 тона. Сравнени съ 1896 г. получава се увеличение въ броя на пристигналитѣ и заминжали кораби, а именно: за първитѣ съ 3.8% и за последнитѣ съ 3.6%. Тонажътъ е намаленъ на първитѣ съ 2.4% и на последнитѣ съ 1.6%.

Слѣдующата таблица показва пропорционалната частъ на пристигналитѣ и заминжали кораби, по отдѣлно за черноморскитѣ и дунавскитѣ пристанища.

Pendant l'année 1897 il est entré 5983 navires à vapeur jaugeant ensemble 2,271,044 tonneaux; ils étaient montés par 126131 hommes d'équipage. Comparativement à 1896, il y a augmentation de 0.4 p. % quant au nombre de navires, de 1 p. % quant au tonnage et de 13 p. % quant à la force des équipages. Parmi les 5983 navires à vapeur entrés, 4496 sont avec chargement et 1487 sur lest. Il y a pour les premiers comparativement à l'année 1896, augmentation de 24 p. % sur le nombre de navires, de 23 p. % sur le tonnage et de 30 p. % sur la force des équipages. Les navires sur lest ont diminué de 37 p. % quant au nombre de navires et au tonnage et de 18 p. % quant à la force des équipages.

La part du pavillon bulgare dans la navigation générale à l'entrée est descendue de 6.5 p. %, en 1896, à 6.1 p. % pour le nombre de navires entrés; quant au tonnage elle est une et même, 10.3 p. %, pour les deux années. La part des pavillons étrangers est montée de 93.5 p. % à 93.9 p. % pour le nombre de navires entrés; quant au tonnage elle est une et même, 89.7 p. %, pour les deux années.

Navires sortis.

La navigation à vapeur est comprise dans le mouvement général de la navigation à la sortie pour les parts proportionnelles suivantes: nombre de navires 72.1 p. %, tonnage 93.4 p. % et force des équipages 93.5 p. %. Les parts correspondantes pour l'année 1896 étaient de 69, 91.8 et 91.7 p. %.

Pendant l'année 1897 il est sorti 5,986 navires jaugeant ensemble 2,273,934 tonneaux; ils étaient montés par 125,807 hommes d'équipage. Ces chiffres, comparés à ceux de 1896, sont supérieurs de 0.6 p. % quant au nombre de navires, de 2 p. % quant au tonnage et de 13 p. % quant au nombre d'hommes d'équipage.

Parmi les 5986 navires à vapeur sortis, 4380 sont chargés et 1606 sur lest. Comparativement à 1896, il y a augmentation, pour les premiers, de 29 p. % sur le nombre de navires, de 22 p. % sur le tonnage et de 34 p. % sur la force des équipages. Les navires sur lest ont diminué de 37 p. % quant au nombre et au tonnage et de 21 p. % quant à la force des équipages.

La part du pavillon national dans la navigation générale à la sortie est descendue de 6.5 p. %, chiffre en 1896, à 6.1 p. % pour le nombre de navires; le tonnage est monté de 10.2 p. % à 10.3 p. %. La part des pavillons étrangers est montée de 93.5 p. % à 93.9 p. % pour le nombre de navires; le tonnage est descendu de 89.8 p. % à 89.7 p. %.

Pendant l'année 1897 il est entré, dans les ports de la Mer noire, 2494 navires jaugeant ensemble 1,013,605 tonneaux et il est sorti, des mêmes ports, 2511 navires jaugeant ensemble 1,018,164 tonneaux. Comparativement à 1896, le nombre des navires entrés a diminué de 18.8 p. %, le tonnage a augmenté de 2.3 p. %. Le nombre des navires sortis a diminué de 17.1 p. % et le tonnage a augmenté de 3.7 p. %.

Pendant l'année 1897 il est entré, dans les ports du Danube, 5812 navires jaugeant ensemble 1,418,677 tonneaux et il est sorti, des mêmes ports, 5787 navires jaugeant ensemble 1,416,711 tonneaux. Ces chiffres, comparés à ceux de 1896, sont supérieurs, pour les premiers, de 4 p. % et pour les seconds de 3.6 p. % quant au nombre de navires, le tonnage des premiers a diminué de 2.4 p. % et celui des seconds de 1.6 p. %.

Dans le tableau ci-après est indiquée la part proportionnelle des navires sortis, séparément pour les ports de la Mer-Noire et ceux du Danube.