



ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ, УБИТИ И РАНЕНИ В ОБЛАСТ ШУМЕН ПРЕЗ 2017 ГОДИНА

През 2017 г. на територията на област Шумен са регистрирани 83 тежки пътнотранспортни произшествия (ПТП), вследствие на които са загинали 24 души и са ранени 95 лица. В сравнение с 2016 г. се наблюдава намаление с 6.7% на броя на тежките произшествия.

Спрямо 2016 г. намаление от 35.1% се наблюдава при ПТП с наличие на материални щети, без загинали и ранени участници в движението (911 - през 2016 г., 591 - през 2017 г.).

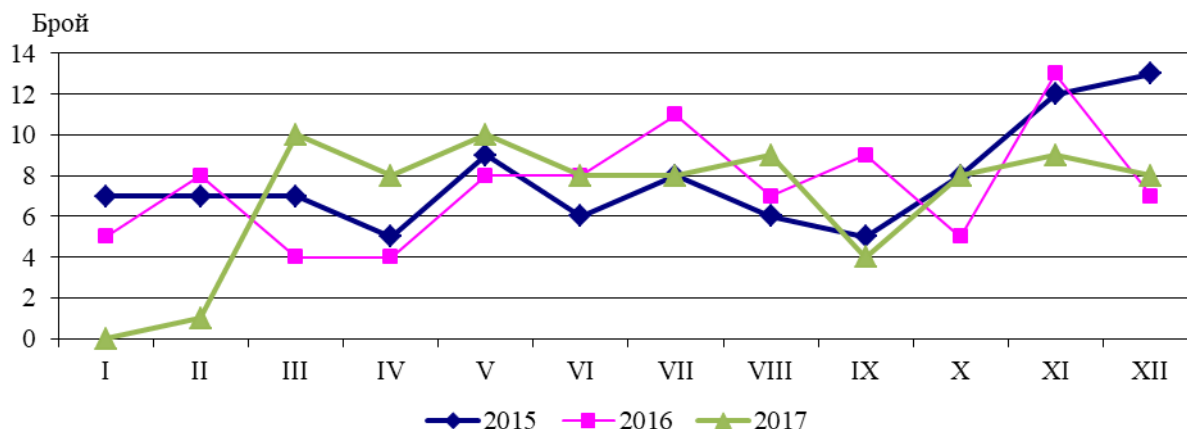
Област Шумен е на двадесет и трето място по брой тежки ПТП и по брой ранени лица и на единадесето място по брой загинали сред 28-те области в страната.

През 2017 г. тежки ПТП са регистрирани в десетте общини от област Шумен, като тяхната концентрация е най-голяма в община Шумен - 41 произшествия, с 12 загинали и 44 ранени лица. ПТП със загинали лица са регистрирани в още пет общини: Венец, Каспичан, Нови пазар, Смядово и Хитрино.

В област Шумен по-голямата част от тежките пътнотранспортни произшествия през 2017 г. са регистрирани в границите на населените места - 55.4% (51.7% през 2016 г.). При тези ПТП са загинали 4 лица и са пострадали 47.

Най-голям брой тежки произшествия през 2017 г. са регистрирани през месеците март и май - по 12.0% от ПТП за годината, а най-нисък - през февруари - 1.2%. През месец януари няма регистрирани тежки ПТП в област Шумен (фиг.1). Броят на загиналите е най-голям през месец ноември - 20.8%, следван от месец март - с 16.7% от всички загинали в областта.

Фиг. 1. Тежки пътнотранспортни произшествия по месеци в област Шумен



През 2017 г. в област Шумен, в събота и неделя са регистрирани най-много тежки ПТП - по 15 или 36.1% от общия брой произшествия. В тези два дни от седмицата има общо 33 ранени и 11 загинали лица.



При ПТП през 2017 г. са ранени 7 малолетни лица, на възраст до 14 години и 5 непълнолетни (15 - 17 години), съответно 7.4% и 5.3% от общия брой ранени в област Шумен, като във възрастовата група до 9 г. има две загинали лица.

От загиналите участници в движението, най-голям е броят на водачите - 11, или 45.8% от всички загинали лица в областта. Сред ранените най-много са водачите на превозни средства - 45 души, или 47.4% от ранените в областта.

Методологични бележки

Данните за пътнотранспортните произшествия се публикуват всяка година и са съвместно издание на Министерството на вътрешните работи и Националния статистически институт.

Пътнотранспортно произшествие (ПТП) е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство (ППС) и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.

В зависимост от последиците пътнотранспортните произшествия се делят на:

- пътнотранспортни произшествия, предизвикали нараняване или смърт на участници в движението;
- пътнотранспортни произшествия, в резултат на които има само материални щети (повреда на път, пътни превозни средства, пътни съоръжения, товари, животни и други).

Според Закона за движение по пътищата:

- **Пътно превозно средство** е съоръжение, придвижвано по пътя на колела и използвано за превозване на хора и/или товари. Към пътните превозни средства се приравняват трамваите и самоходните машини, когато се придвижват по пътищата.
- **Моторно превозно средство** е пътно превозно средство, снабдено с двигател за придвижване, с изключение на релсовите превозни средства.
- **Загинал при ПТП** е всеки човек, който в резултат на произшествието е убит на място или е починал в резултат на нанесените травми до 30 дни след произшествието.
- **Ранен при ПТП** е всеки човек, който в резултат на произшествието е получил тежка, средна или лека телесна повреда по смисъла на чл. 128, чл. 129 и чл. 130 на Наказателния кодекс (НК)

Ранените се подразделят на тежко и леко ранени:

- тежко ранени са лицата, получили наранявания, представляващи по смисъла на НК тежка или средна телесна повреда;
- лека ранени са всички останали по смисъла на чл. 130, ал. 2 от НК.

Участник в движението е всяко лице, което се намира на пътя и със своето действие или бездействие оказва влияние на движението по пътя. Такива са водачите, пътниците, пешеходците, както и лицата, работещи на пътя.