

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

МЕТОДОЛОГИЯ

(Актуализирана 2009 година)

1. Цел и предназначение

Съгласно изискванията на Регламенти 91/2003 и 1192/2003 на ЕП, изследването за железопътния транспорт се провежда в РБългария от 2005 година. Заложените изисквания в тях поставят основата за събиране на широк спектър от статистическа информация за товарния и пътнически железопътен транспорт, данни за железопътните произшествия и трафика по железопътната мрежа.

2. Източници на информация и обект на изследването

Обект на изследването са превозите на товари и пътници от лицензираните железопътни фирми в Република България.

Изследването е изчерпателно и данните се предоставят тримесечно и годишно, в зависимост от годишния обем на извършената работа (тонкилометри за товарните превози и пътничкилометри за пътническите превози).

Респонденти са лицензираните фирми за превоз на товари и пътници с железопътен транспорт.

3. Показатели на изследването.

Основните статистически показатели, включени в изследването за дейността на железопътния транспорт са:

1. Превозени товари в тона

- според вида на превоза - вътрешен (в границите на страната) и международен (внос, износ и транзит). При международните товарни превози за кодиране на мястото на натоварване и разтоварване, се използва Номенклатурата (NUTS-2006 съгласно Регламент №176/2008 на Европейския Парламент и на Съвета от 20.02.2008г.).

- според вида на товарите – товарите се класифицират съгласно националната номенклатура на товарите в транспорта (ННТТ), която е напълно хармонизирана със Стандартната класификация на товарите в транспорта и се прилага от страните членки на ЕС. От 2008 г. се прилага Единна класификация на товарите за всички видове транспорт (NST_2007), съгласно Регулация 1304/2007.

- според вида на опасните товари - наблюдават се съгласно Класификацията на опасните товари (Анекс К към регламент 91/2003).

- превозени товари в интермодални единици по вид на превоза и вид на транспортната единица, брой пълни и празни интермодални единици по вид на превоза

и вид на транспортната единица (ТТУ), които се кодират според Класификацията в Анекс А на Регламент 91/2003.

2. Превозени пътници в брой

- според вида транспорт – национален и международен (влезли, излезли и транзит), страна на качване и слизване. При международните товарни превози за кодиране на мястото на натоварване и разтоварване, а при международните пътнически превози - мястото на качване и на слизване, се използва Номенклатурата (NUTS-2006 съгласно Регламент №176/2008 на Европейския Парламент и на Съвета от 20.02.2008г.).

- железопътни произшествия – брой произшествия, брой убити и ранени, пострадали лица с тежка материална повреда и категория на пострадалото лице. Използват се Класификации и кодове, както за различните произшествия, така и за пострадалите лица, съгласно Регламент 91/2003 и 1192/2003 на ЕС.

- данни за трафика по ж.п. мрежата за товарния и пътнически железопътен транспорт по участъци от мрежата /сегменти/.

3. Извършена работа от железопътния транспорт

- в тонкилометри за товарните превози по вид транспорт – национален и международен (внос, износ и транзит), по видове товари, страна на натоварване и разтоварване, категория опасни товари, превозени товари в интермодални единици.

- в пътниккилометри за пътническите превози по вид транспорт – национален и международен (влезли, излезли и транзит), страна на качване и слизване.

4. Движение на товари и пътници с железопътния транспорт във влаккилометри. Отчитат се изминатите километри от товарните и пътническите влакове.

5. Данни за подвижния състав на железопътния парк – брой. Събират се данни за:

- вида на локомотивите и вагоните;
- вида на локомотивите и вагоните, според тяхната мощност и капацитет.

6. Данни за железопътните линии в страната - общо за страната и по региони.

- обща дължина, електрифицирани, двойни, единични, теснопътни, гарови коловози.

Показателите, които се изпращат в Евростат, се получават от респондентите във вид на електронни таблици, които са съобразени с изискванията на ЕС. Със специализирана програма данните се обработват и изпращат на Евростат в необходимия формат.

Показатели се събират тримесечно или годишно.

4. Използвани класификации и номенклатури

1. Единна класификация на товарите в транспорта (NST-2007) съгласно Регулация 1304/2007;

2. Класификация на административно-териториалните единици (ЕКАТЕ), чрез която се кодират мястото на тръгване и мястото на пристигане при националните (вътрешните) превози;

3. Номенклатура с наименованията и кодовете на страните (NUTS), чрез която се кодират мястото на тръгване и мястото на пристигане при международните превози;

4. Класификация на опасните товари (RID).

5. Предоставяне на резултати

НСИ предоставя тримесечна и годишна информация за железопътния транспорт, съгласно Националната статистическа програма. Данни за железопътния транспорт се публикуват на сайта на НСИ, в Статистическия справочник, Статистическия годишник, и други национални и международни публикации.